

PORSCHE TIMES

01
19

04 | Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

08 | Neun-Elf On Ice.
Die Präsentation des neuen 911.



Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

Inhalt.



Sehr geehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

die Sportwagensaison hat begonnen. Mit der Präsentation des neuen Porsche 911 am 14. und 16. März 2019 hat Porsche ein neues Erfolgskapitel aufgeschlagen. Unter dem Motto „Timeless Machine“ haben wir Ihnen das neue Modell mit einer zeitlos schönen Inszenierung vorstellen dürfen. Die schönsten Bilder haben wir für Sie ab Seite 8 zusammengestellt. Neben dem neuen 911 Carrera S und 911 Carrera 4S können Sie ab sofort auch das 911 Carrera S und 911 Carrera 4S Cabriolet bei uns bestellen. Ein besonders bemerkenswertes Designhighlight: Das völlig neu entwickelte Stoffdach hat bei geschlossenem Zustand die gleiche Dachlinie wie das Coupé. Mit großer Spannung – im wahrsten Sinne des Wortes – dürfen wir 2019 einem weiteren Highlight entgegensehen. Mit über 20.000 Kaufinteressenten hat der erste rein elektrische Porsche, der Taycan, schon heute den Funken überspringen lassen. Mit der Präsentation des Taycan werden wir Ihnen zum Ende des Jahres ein revolutionäres Fahrzeug vorstellen, das den Zeitgeist beschleunigen wird. Neben den neuen Modellen sind es aber vor allem die gemeinsamen Momente rund um den Lifestyle und die Historie der Marke, die meinem Team und mir am Herzen liegen. So ist es mir ein großes Anliegen, bereits heute auf die Fuggerstadt Classic am 29. September 2019 hinzuweisen, die wir erneut als Sponsor fördern. Bedanken möchte ich mich an dieser Stelle für Ihre Unterstützung im Rahmen unserer Spendenaktion für den Verein „Lichtblicke“ während der Präsentation des neuen Macan Ende vergangenen Jahres. An diesem Tag konnten wir EUR 1.500,- sammeln und der Elterninitiative krebskranker Kinder Augsburg zur Verfügung stellen.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen der Frühjahrsausgabe unserer Porsche Times Augsburg und freue mich auf ein Wiedersehen bei uns.

Ihr

Wolfgang Döring

Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg

- 04 Form folgt Performance.**
Das neue Cayenne Coupé.
- 08 Neun-Elf On Ice.**
Die Präsentation des neuen 911.
- 11 Herzlich willkommen in der Familie.**
- 12 Festtage.**
Der neue Macan.
- 14 Smile.**
Ingenieure des Lächelns.
- 16 Bergluft & Schneedriffs.**
Fahrsicherheitstraining in Saalfelden.
- 18 10 Jahre Panamera.**
Eine Erfolgsgeschichte.
- 20 Sharing is caring.**
- 21 Unsere aktuellen Neu- und Gebrauchtwagen.**
- 22 Im Herzen jung geblieben.**
Der 914.
- 24 Klick, Klick, Klassik.**
Porsche Classic Online Shop.
- 26 Sportlich unterwegs.**
Porsche Driver's Selection.

IM HERZEN JUNG GEBLIEBEN.
DER 914.

22



4

MAN KOMMT NICHT IN FORM,
WENN MAN NUR RUMSITZT.

ELEKTRISIEREND.

Volle Power.

Mit dem Porsche Charging Service.

Porsche 911 Carrera S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9; kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km

Porsche 911 Carrera 4S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8; kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 206 g/km

Porsche 911 Carrera S Cabriolet - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 208 g/km

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 207 g/km

Porsche Macan - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 185 g/km

Porsche Cayenne Coupé - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7-11,6 · außerorts 8,0-7,9 · kombiniert 9,4-9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215-212 g/km

Weitere Informationen über den Porsche Charging Service erhalten Sie unter connect-store.porsche.com/de.



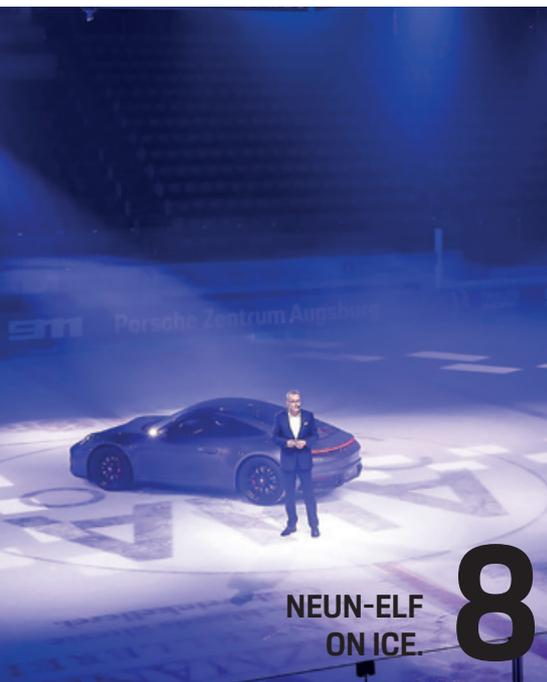
Der Porsche Charging Service ist ein digitaler Ladedienst, der Ihnen ein anbieter- und währungsunabhängiges Aufladen Ihres Sportwagens ermöglicht – jederzeit, schnell und einfach. Die dazugehörige App und Ihr Porsche Navigationssystem führen Sie zur nächstgelegenen Ladesäule. Nach dem Aufladen erledigt der Dienst die Abrechnung über Ihre hinterlegten Zahlungsdaten.

 **49.000**
Ladesäulen

 **12** europäische
Länder

 **1** kosten-
freie App

 **EUR 2,50**
Gebühren/Monat



NEUN-ELF
ON ICE.

8



BERGLUFT &
SCHNEEDRIFTS.

16



KLICK, KLICK
KLASSIK.

24

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an adrian.bertsch@porsche-augsburg.de.

Impressum.

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen, Tel.: +49 821 45544-900, Fax: +49 821 45544-930, www.porsche-augsburg.de, info@porsche-augsburg.de; Auflage: 1.145 Stück. **Redaktionsanschrift:** Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Augsburg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. **Gestaltung und Redaktion:** Peter Becke, becke@peterbecke.com. **Drucklegung:** April 2019



Man kommt nicht in Form, wenn man nur rumsitzt.

Diese eine Form.

Es gibt sie seit vielen Jahren. Unsere ikonische Flyline. Sie wurde **verlängert, erhöht, tiefergelegt**. Aber sie war immer gleich. Diese Form hat **Rennen gewonnen**. Verdammst viele. Jeder kennt sie, jeder erkennt sie. Nachts. Im Nebel. Blind.

Diese Form steht für **all das, was wir sind**. Aber es ist eine Form, die man nicht einfach entwerfen kann.

Man erreicht sie durch Training. Sprints, Kraftanstrengungen, Ausdauer. Wieder und immer wieder.

Bis zur Erschöpfung und dann weiter. **Training**, wie für einen **Muskel**. **Nur das kann diese Form erschaffen.**

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.



Entdecken Sie jeden Muskel.

Porsche Cayenne Coupé - Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 - kombiniert 9,4–9,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



Die Sicht dahin, wo jeder Sportler hinwill: **ganz nach oben.**

Das Panorama Festglasdach ist ein echtes Statement. Im modernen, geradlinigen Look überdeckt es großzügig den gesamten Fahrgastraum. Es flutet das Interieur mit Licht – und wird bei Bedarf mit einem Sonnenrollo verdeckt. Auf Wunsch lässt es sich durch ein konturiertes Carbondach ersetzen – für alle, denen es auf jedes Gramm weniger ankommt.

Der adaptiv ausfahrende Heckspoiler ist ein weiteres dynamisches Highlight. Schließlich sind Muskeln nicht starr, sondern passen sich an. Stellen sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen ein.

Immer wieder neu. Immer wieder anders. Mit einer Ausfahrhöhe von bis zu 160 mm stellt der Heckspoiler den passenden Antrieb für jede Fahrsituation zur Verfügung. Die aktiven Lamellen in den vorderen Lufteinlässen tragen ebenfalls zur aktiven Aerodynamik des neuen Cayenne Coupé bei. Sie unterstützen ein effizientes Aufwärmprogramm für den Verbrennungsmotor.

Schön, wenn auch die Aerodynamik **aktiv ist.**





Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Cayenne Turbo Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,3–14,8
außerorts 9,4–9,0 · kombiniert 11,4–11,3; CO₂-Emissionen kombiniert 261–258 g/km

Für maximale Leistungsentwicklung wurde im Cayenne Coupé alles neu gedacht und optimal aufeinander abgestimmt. Was dabei herauskam? Der Beweis, dass selbst Kraftsport eine Teamaufgabe ist: Motor und Fahrwerk arbeiten zusammen wie eine Einheit. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotential sorgt, was sich auch optisch in den Leichtbau Sport-Paketen widerspiegelt. Das besonders leistungsstarke Cayenne Turbo Coupé mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und 404 kW (550 PS) sprintet in kurzen 3,9 s von 0 auf 100 km/h. Das maximale Drehmoment liegt bei 770 Nm. Im neuen Cayenne Coupé arbeitet ein ebenso effizienter wie sportlicher 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor. Er leistet 250 kW (340 PS) und entfaltet 450 Nm bei 1.340–5.300 1/min. Die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S sorgt für eine optimale Kraftübertragung, weniger Verbrauch und mehr Komfort. Das Ergebnis ist spürbar: eine noch sportlichere Performance.

Hochwertige Materialien wie Clubleder sorgen für ein luxuriöses Raumgefühl. Was die kompromisslose Performance nicht in Frage stellt. Im Gegenteil: Das Porsche Advanced Cockpit mit zentral angeordnetem 12,3-Zoll Touchdisplay, ansteigender Mittelkonsole, ergonomischem Multifunktions-Sportlenkrad und Porsche Connect ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet. Alle Fahrzeugfunktionen lassen sich präzise, schnell und direkt ausführen. Was Ihnen vor allem eines ermöglicht: die volle Konzentration auf die Straße.

Pure Kraft kommt
von innen.



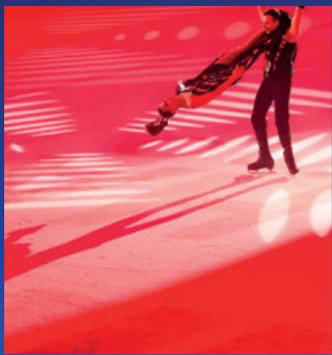
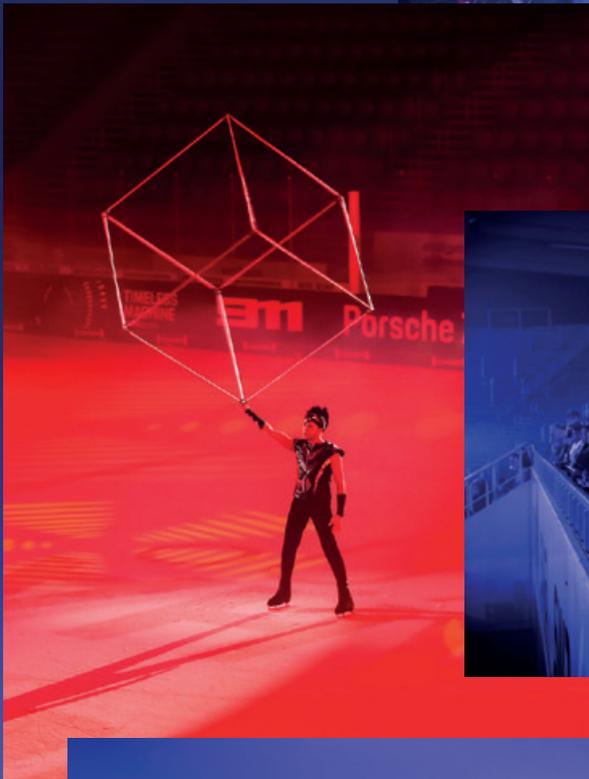
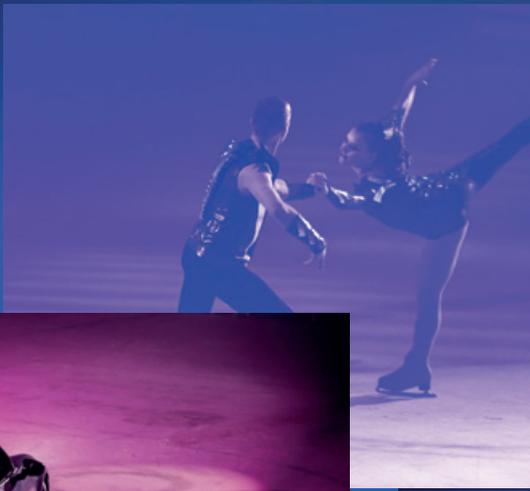
NEUN-ELF ON ICE.

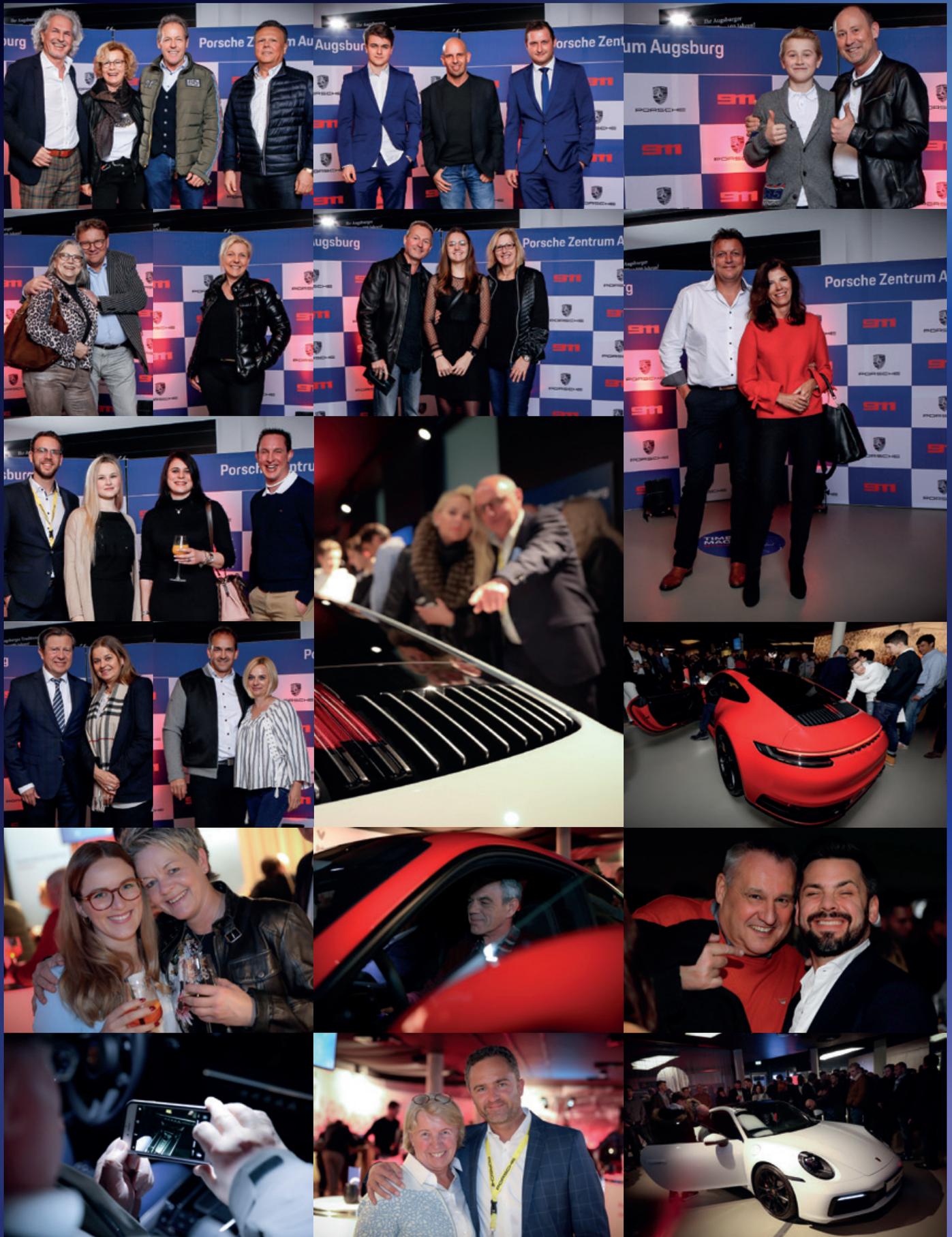
Am 14. März haben wir den neuen 911 im exklusiven Kreis präsentiert. Passend zum sportlichen Erfolg der Augsburg Panther durften wir deren Spielstätte, das Curt-Frenzel-Stadion, für die Enthüllung der jüngsten Generation des „Elfers“ für uns und unsere Gäste in Anspruch nehmen. Zwei Künstler des „Circus on Ice“ läuteten die Enthüllung ein. Mit ihrer Akrobatik erzeugten sie erste magische Momente bei den knapp 400 Gästen. Daraufhin fuhr unser Geschäftsführer, Wolfgang Döring, den neuen 911 auf das Eis der Panther, um ihn dann dem Publikum vorzustellen. Anschließend lief die Party in der Panther Lounge bis in die Nacht hinein. Vielen Dank unseren Partnern, der ProAir Medienagentur und den Augsburg Panther, für dieses großartige Event.

911

**TIMELESS
MACHINE.
DIE ACHTE
GENERATION
DES
PORSCHE
911.**







Der neue 911 - Typ 992 - ist endlich bei uns in Augsburg angekommen. Zu unserem Tag der offenen Tür, am 16. März, durften wir rund 450 Gäste begrüßen.

911

Musikalisch begleitet vom Rock'n'Roll-Trio „Cadcatz“ bot der Samstag gute Laune, tolle Porsche Fahrzeuge, inkl. einem 911 G Modell und einem 964 Carrera RS, und Rennstrecken-erlebnisse mit den Porsche Racing Simulatoren. Verköstigt wurden unsere Gäste von „Jim's großer Klappe“ und dem „CoffeeBike“. Wir freuen uns sehr über die zahlreichen Besucher. Und den neuen 911.

**Herzlich
willkommen
in der
Familie.**





GUTES TUN.

Im Rahmen des Porsche Zentrum Augsburg Festtages haben wir die Möglichkeit genutzt und gemeinsam mit Cirkularium Catering Kuchen verkauft, den die Mitarbeiter von Cirkularium selbst gebacken und das Team des Porsche Zentrum Augsburg entsprechend optisch aufgewertet hat. Am Ende des Tages konnte die aufgerundete Spendensumme von EUR 1.500,- an die Elterninitiative krebskranker Kinder, Lichtblicke e. V., übergeben werden.

SPENDENKONTO

Elterninitiative krebskranker Kinder Augsburg
LICHTBLICKE e. V.

Stadtsparkasse Augsburg
IBAN DE20 7205 0000 0000 0373 66
BIC AUGSDE77XXX



Festtage. Der neue Macan.

Zum Abschluss des Jahres konnten wir noch einmal mit einem Highlight aufwarten. Der neue Porsche Macan wurde am 08. Dezember 2018 in unserem Showroom präsentiert.

AUFFÄLLIGSTE ÄNDERUNGEN:
DAS NUN DURCHGEHENDE LEUCHTENBAND AM HECK VERBINDET DEN MACAN OPTISCH MEHR MIT DEN GESCHWISTERN CAYENNE UND PANAMERA. IM INNENRAUM BLEIBT BEWÄHRTES UND WIRD MIT EINEM GRÖßEREN BILDSCHIRM UND AKTUALISIERTEM INFOTAINMENT-SYSTEM ERGÄNZT.



Porsche Macan S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,3 · außerorts 7,5 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 204 g/km

Smile. Ingenieure des Lächelns.

Die Freude stand den Teilnehmerinnen und Teilnehmern des erfolgreichen Implantat- und Scantechnologie-Seminars von Sandmair und CS Zahntechnik ins Gesicht geschrieben. Erstmals fand die Expertenrunde im Porsche Zentrum Augsburg statt. Umgeben von höchster Performance aus den Bereichen Zahnimplantologie und Sportwagenbau erlebten die Gäste einen sowohl lehrreichen als auch unterhaltsamen Abend beim vierten Get-together dieser Art.



ihr spezialist für interieur
finest-care GmbH



Smart Repair aller Materialien
eigene Sattlerei & Polsterei
originalgetreue Komplett- und Teilrestauration
individuelle Neuerstellung des Interieurs
Cabrioverdecke & Targadächer
Originalmaterialien
Reinigungs- & Pflegeprodukte





» Um meine
**vermietete
 Wohnung kümmert
 sich THASOS!** «

*zzgl. ges. MwSt.

Professionelle
 Mietverwaltung
ab 0,83 €*
 am Tag!

Rundum-Verwaltung für Ihr Mietobjekt

- » Nachmietersuche
- » Besichtigungen
- » Neuvermietung, Übergabe
- » Bonitätsprüfung
- » Vertragliche Abwicklung
- » Hausmeisterservice
- » Reparaturen
- » Betriebskostenabrechnung
- » Nebenkostenabrechnung
- » Überwachung Mieteingänge
- » Finanzübersicht/Reporting
- » Handling Mietkaution

» **Wir behandeln Ihr Objekt
 als wäre es unser eigenes.** «

Thomas Wirth, Geschäftsführer



THASOS 360[°]

www.THASOS.de
 Tel.: 0821/90 760 90

Bergluft & Schneedriffs. Fahrsicherheitstraining in Saalfelden.

Über das Wochenende vom 08. bis 10. Februar konnten die Teilnehmer einen Kurzurlaub im Zeichen der Faszination Porsche erleben.

Bei bester Bewirtung im Hotel Gut Brandlhof und den aufregenden Sektionstrainings in der benachbarten Eisarena blieben keine Wünsche offen. Driften mit dem eigenen Porsche, Eiskart-Grand-Prix, Slalom- und Handling-Parcours. Und das alles in der großartigen Saalfeldener Bergkulisse. Vielen Dank an alle Teilnehmer für dieses grandiose Wochenende.

Porsche 911 Targa 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,9–6,5 · kombiniert 8,9–7,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 206–182 g/km



DAS FAHRTECHNIK ZENTRUM SAALFELDEN BEFINDET SICH IN EINER DER SCHÖNSTEN BERGREGIONEN SALZBURGS. DREI EISARENEN, 70.000 QUADRATMETER ONROAD- UND 40.000 QUADRATMETER OFFROAD-KURS, BIETEN ABWECHSLUNGSREICHE TRAININGSMÖGLICHKEITEN FÜR MENSCH UND MASCHINE.



10 Jahre Panamera.

Eine Erfolgsgeschichte.

Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen. Behäbig. Schwer. Dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Das war einmal. 2009 fuhr ein Porsche vor, der den Konventionen trotzte: der Panamera. Mit der Performance eines Sportwagens und dem Komfort einer Luxuslimousine. Mit vier Türen, vier Sitzen und dem Mut, den eigenen Weg zu gehen.

Kein Wunder, dass Porsche selbstironisch für den neuen Panamera warb: „Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück.“ Statt-

dessen haben die Porsche Ingenieure das gemacht, was sie am besten können: Sie haben einen Sportwagen gebaut. Mit vier Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette, überlegenen Fahrleistungen und zahlreichen technischen Innovationen, die noch nie in einem Serienmodell der Oberklasse angeboten wurden. Ein Fahrzeug, das das Konzept der Limousine völlig neu interpretierte und das Fahrerlebnis immer in den Mittelpunkt stellte. Kurz gesagt: Der Panamera elektrisierte – und das auch buchstäblich. Bereits zwei Jahre nach seiner Einführung feierte der erste Panamera mit Hybridantrieb seine Premiere. Ein performancestarker Sportwagen mit den geringen

Verbrauchs- und Emissionswerten eines Plug-in-Hybrids war von nun an auf der Straße unterwegs.

Mut verändert alles – ein Prinzip, dem der Panamera bis heute treu geblieben ist. Mit mehr Ideen pro PS. Mit Motoren, die nicht größer, sondern effizienter sind. Mit einem Design, das Prinzipien folgt und nicht der Mode. Mit der Verbindung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort. Dynamik und Effizienz. Beruf und Familie. Alltag und Faszination. Wenn der Panamera in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum feiert, hat er die Straße verändert.

2009

Der erste Panamera

Mit dem Panamera revolutioniert Porsche die Welt der Limousinen. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Viersitzer. Nicht Allradler. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: Sportwagendesign und -technologie für 4.

2016

Die 2. Generation

Die nächste Panamera Generation geht dynamisch an den Start – mit geschärftem Design und mit Porsche Connect digital vernetzt. Auch in Sachen Performance und Effizienz machen die Modelle einen deutlichen Schritt nach vorn.

2011

Panamera S E-Hybrid

Der Panamera S E-Hybrid führt einen radikalen Gedanken in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse ein: Fahrspaß. Er kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

2017

Panamera Sport Turismo

Die Panamera Sport Turismo Modelle arbeiten das, wofür der Panamera steht, präzise heraus. Mit einem 4+1-Sitzkonzept, hoher Kopf- und Beinfreiheit und einem großen Laderaumvolumen – für noch mehr Flexibilität.

2011

Panamera GTS

Der Panamera GTS kommt. Er ist die bis dahin sportlichste Ausprägung der Baureihe.

2018

Zweimal 3 Buchstaben

Ende des Jahres feiern der Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo ihre Premiere – zwei aufregend performancestarke Modellvarianten.

2016

Rekord

Der Panamera Turbo absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in legendären 7:38 Minuten – und ist zu diesem Zeitpunkt die schnellste Luxuslimousine in seinem Segment.

2018

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Die Modellreihe Panamera Sport Turismo wird von einem leistungsstarken Plug-in-Hybrid gekrönt. Das neue Topmodell setzt erneut Maßstäbe.



Entdecken Sie das Fahren neu. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot – mit Konditionen, die optional auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne persönlich.

Panamera Sonderausstellung

Das Porsche Werk Leipzig feiert das Jubiläum mit einer Sonderschau. In Zusammenarbeit mit dem Porsche Museum werden im Leipziger Kundenzentrum acht Exponate gezeigt – vom ersten Prototyp bis zum aktuellen Modell.

Beispiel-Leasingangebot Porsche Panamera GTS¹

Fahrzeuglistenpreis:	EUR 167.338,-
Sonderzahlung:	EUR 26.393,42
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden):	2,23 % p. a.
Effektiver Jahreszins:	2,25 %
Mtl. Rate für Rückgabekomfort ² :	EUR 35,70
Mtl. GAP-Absicherung:	EUR 17,85
Gesamtbetrag:	EUR 63.961,22
Mtl. Leasingrate:	EUR 1.043,55

Ausstattung Highlights:

Vulkangraumetallic, 338 kW (460 PS), Lederausstattung schwarz, ParkAssistent inkl. Surround View, Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, BOSE® Surround Sound-System, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, Panorama Dachsystem, Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht, 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Head-Up Display, Ionisator, Soft-Close-Türen, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles und Lenkradkranz in Glattleder inkl. Lenkradheizung, 4+1 Sitzanlage, Hinterachslenkung, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m.



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km; Effizienzklasse: E
 Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km
 Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO₂-Emissionen kombiniert 238 g/km
 Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 76 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2019. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten in Höhe von EUR 135,- und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.190,- sind direkt an das Porsche Zentrum Augsburg zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot beinhaltet den Porsche Leasing S Rückgabekomfort.

² Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z. B. Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeugs abgedeckt.

Sharing is caring. 😍

Wir teilen unseren
Enthusiasmus für
Porsche auf
Instagram und
Facebook.



Folgen
Sie
uns.

Mit Facebook und Instagram erweitern wir unsere elektronische Kundenkommunikation und schaffen ein authentisches Netzwerk an Freunden, Fans und Followern rund um die Marke Porsche und das Porsche Zentrum Augsburg.

Facebook zählt für uns zu einem der wichtigsten digitalen Dialogmedien. Neben tagesaktuellen Informationen zu unserem Haus bieten wir zahlreiche Stories für Porsche Liebhaber. Wir möchten Sie einladen, den Facettenreichtum der schwäbischen Sportwagenmarke mit dem Rössl im Wappen zu entdecken und mit uns gemeinsam Anekdoten zu teilen, an Historisches zu erinnern und in die Zukunft zu schauen. Seit einigen Monaten sind wir auch auf Instagram vertreten. Mit zahlreichen tagesaktuellen Insights informieren wir Sie über Details zu den neuesten Derivaten, wunderschönen Aufnahmen aus der Porsche Welt und Schnapshots, die unsere Mitarbeiter hinter den Kulissen zeigen.

Unser Hashtag?

#porscheaugsburg



Instagram

@PORSCHE_AUGSBURG

Facebook

@PORSCHEZENTRUMAUGSBURG

DURCHFÜRSTEN
SIE UNSERE AKTUELLEN
FAHRZEUGANGEBOTE



Neuwagen



Gebrauchtwagen



**Unsere aktuellen
Neu- und Gebrauchtwagen.**

Unsere Fahrzeuge finden Sie im Internet unter
www.porsche-augsburg.de. Gerne beraten wir
Sie auch telefonisch: +49 821 45544-900.

Im Herzen jung geblieben. Der 914.

**Gemeinsame
Entwicklungsfreude,
ein besonderes Jubiläum
und viele Fans: Der 914
begeistert Oldtimer-
Liebhaber auf der ganzen
Welt – vielleicht, weil er
ein bisschen anders ist.
Ein kurzes Portrait über
eine faszinierende Rarität
aus der Vergangenheit.**

Wenn sich zwei große Automobilhersteller in der Entwicklung zusammenschließen, dann kann nur ein Meisterwerk entstehen: der 914. Porsche und Volkswagen stellten das Schmuckstück erstmalig im Herbst 1969 auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt vor. Aber was macht diesen Klassiker so besonders und lässt auch heute noch die Herzen vieler Sportwagenfans höherschlagen?

Vielleicht ist es das befreiende Fahrgefühl, das durch das herausnehmbare Mittelteil entsteht. Vielleicht ist es die gelungene Symbiose aus Kurven und Kanten. Vielleicht ist es auch einfach die Faszination für

den ersten Mittelmotor-Sportwagen, der bis heute nichts an seinem Reiz verloren hat. Eines wissen wir auf jeden Fall: Zu seiner Einführung war der Klassiker gleich in zweifacher Motorisierung erhältlich – als 1,7-Liter-Vierzylinder-Boxermotor mit 80 PS von Volkswagen und als 2,0-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 110 PS vom Porsche 911 T.

Neben der Motorisierung überraschte der einzigartige 914 mit besonderen Details: Bei den Vierzylinder-Modellen befand sich das Zündschloss rechts und die Klappscheinwerfer sorgten für einen einwandfreien Durchblick. Weitere auffällige Design-Merkmale waren der für die Fahrzeuglänge sehr lange





Save the Date

Das Porsche Museum widmet dieser Baureihe vom 02. Juni bis 07. Juli 2019 unter dem Namen „50 Jahre 914 – Typisch Porsche“ eine Sonderschau. Alle Porsche Enthusiasten sind herzlich eingeladen, dieses besondere Jubiläum mitzufeiern.

Als besonderes Highlight kommt die 914 Clubszene am Eröffnungstag mit über 120 privaten 914 Modellen auf dem Vorplatz zusammen.
www.porsche.com/museum

Besondere Liebhaberstücke für Ihren 914.

Für einen rundum gelungenen Auftritt können Sie bei uns im Porsche Zentrum nach besonderen Jubiläumsangeboten und Highlights für Ihren 914 fragen – oder Sie schauen hier vorbei: www.porsche.de/classic-914



Schriftzug „914“.

Schriftzug in Schwarz.
Für Porsche 914 (BJ 1970 – 1976).
Art.: 91455928711 | EUR 41,96*



Scheinwerfereinsatz

Scheinwerfereinsatz H4 für Porsche 914 Linkslenker; verwendbar für Porsche 914 und 914/6 (MJ 1970–1976).
Art.: 91463116300 | EUR 101,45*



Betriebsanleitung 914 (DE) - MJ 1970

Betriebsanleitung für Porsche 914 (MJ 1970) in Deutsch.
Art.: WKD462010 | EUR 74,35*
* Preis inkl. MwSt.

Radstand, die kurzen Überhänge und der breite Sicherheitsbügel.

So viel Einzigartiges muss bewahrt werden: Bis heute trifft sich der VW Porsche 914 Deutschland Club regelmäßig mit anderen begeisterten Fans des Klassikers. Wir wünschen dem 914 und seinen Bewunderern noch viele schöne Sportwagenmomente – für mindestens noch ein halbes Jahrhundert.



Der Basis 914 wurde übrigens beim Karosseriebauer Karmann in Osnabrück hergestellt, der bereits seit 1949 Fahrzeuge für namhafte deutsche Autohersteller fertigte.

356
911 F
911 G
964
993
996
914
924
928
944
968
986

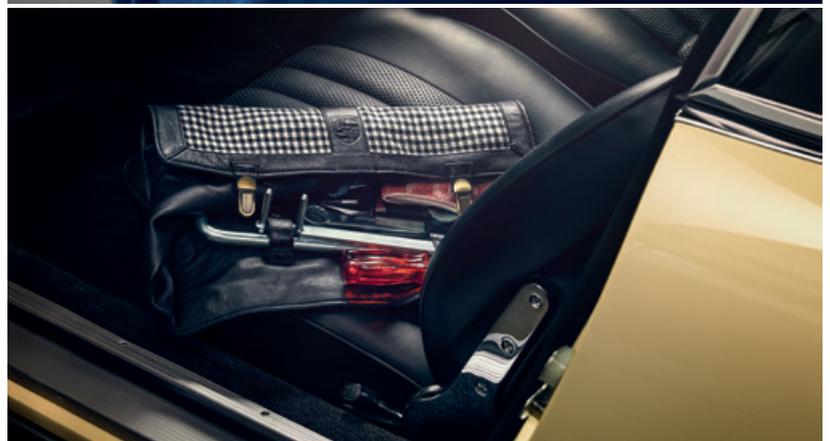
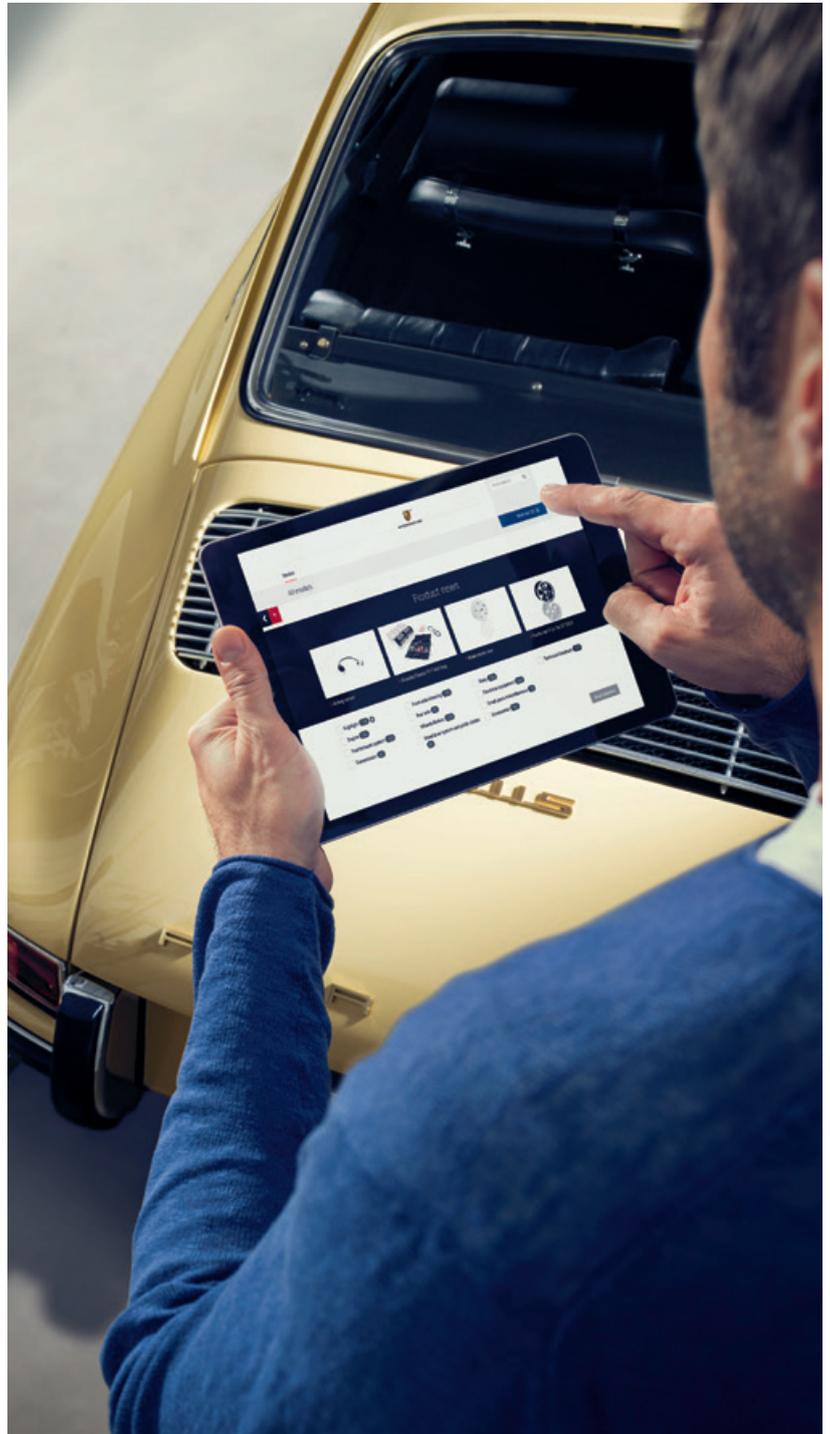


Klick, Klick, Klassik.

**Bestellen Sie jetzt
Porsche Classic
Originalteile bequem
von Zuhause aus.
Oder von unterwegs.
Mit unserem Porsche
Classic Online Shop.**



INSGESAMT BIETET IHNEN
PORSCHE CLASSIC ÜBER
52.000 TEILE-POSITIONEN.
EINE KLEINE, ABER FEINE
AUSWAHL AUS DIESEM
UMFANGREICHEN SORTIMENT
FINDEN SIE ZUDEM HIER IN
UNSEREM NEUEN PORSCHE
CLASSIC ONLINE SHOP.



FUGGERSTADT CLASSIC 29. SEPTEMBER 2019

pro-air.de



— START - ZIEL —
10 UHR - ca. 15 UHR
AUGSBURG
MAXIMILIANSTRASSE

*fuggerstadt-classic.de



PREMIUMPARTNER



Porsche Zentrum Augsburg

STEIGENBERGER
DREI MOHREN
AUGSBURG

wagner
www.wagner-living.de

CLASSICPARTNER

DIE EDELSCHMIEDE
DIE-EDELSCHMIEDE.DE

MONZ
HausBau



HypoVereinsbank
Private Banking

MADER
ERBSCHNEIDER
SEEB & BRUNDMANN

RIEGELE
Augsburg

MEDIENPARTNER

SCHLOSSMAGAZIN
Menschen | Orte | Leidenschaft

AUGSBURG
extra

topmagazin
AUGSBURG

PORSCHE DRIVER'S SELECTION.

Sportlich unterwegs.

Mit der neuen Sport Kollektion von Porsche Driver's Selection genießen Sie intelligente Technik, formvollendetes Design und beeindruckende Funktionalität auch abseits vom Fahrersitz. Die smarte Sportswear überzeugt durch elastische Materialien, modische Schnitte und funktionale Stoffe. Was auch immer Sie in Zukunft erwartet – mit der neuen Kollektion nehmen Sie jede Herausforderung auf Porsche Art: sportlich.

DIE NEUEN LOOKS JETZT AUCH BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.

Longsleeve Herren – Sport.

Langarmshirt mit Stehkragen und Reißverschluss. Body aus Funktionsmaterial mit Wabenstruktur auf der Innenseite. Seitenteile aus Mesh. Tasche mit Reißverschluss auf Oberarm und im Lendenbereich. Unterarme und Rücken mit reflektierendem Wabendruck verziert. Materialzusammensetzung: Body 100 % Polyester, Seitenteile 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Hellgrau mit Details in Acidgreen.

WAP 543 00S-3XL OK OSP

EUR 99,-*



Regenschirm – Sport.

Design mit Ventilationsbezug, farblich abgestimmt auf die Textilien der Sport Kollektion. Mit „PORSCHE“ Schriftzug. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Länge (geschlossen): 88,5 cm.

Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau/ Grau mit Details in Acidgreen.

WAP 540 003 OK OSP

EUR 79,-*



Shorts Herren – Sport.

Trainingsshorts aus perforiertem Funktionsmaterial. Sportliches Design mit 2 Seitentaschen, integriertem Slip, „PORSCHE“ Schriftzug hinten und Gesäßtasche mit Reißverschluss. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen.

WAP 544 00S-3XL OK OSP | EUR 79,-*





T-Shirt Herren – Sport.

T-Shirt aus funktionalem Mesh. Mit grafischem All-over-Print, Raglanärmeln und „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Grau mit Details in Acidgreen.

WAP 542 00S-3XL OK OSP | EUR 59,-*

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

Softshelljacke Damen – Sport.

An Armen und Rücken leicht wattierte Softshelljacke mit Kapuze. Windabweisend und schnelltrocknend. Wassersäule 3.000 mm und Atmungsaktivität 3.000 g/m²/24 h. Ideal zum Mitnehmen, denn die Jacke lässt sich gut komprimieren und in der linken Seitentasche verstauen. Außenmaterial: 100 % Polyester. Weiteres Material: 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen.

WAP 548 OXS-XXL OK OSP | EUR 169,-*

Tanktop Damen – Sport.

Tanktop aus Funktionsjersey mit grafischem All-over-Print und Reißverschlusstasche. Elastisches Material aus 86 % Polyester und 14 % Elasthan, z. T. 90 % Polyester und 10 % Elasthan. Atmungsaktiv und schnelltrocknend für hohen Tragekomfort beim Sport. In Grau mit Details in Acidgreen.

**WAP 545 OXS-XXL OK OSP
EUR 49,-***

* Preis inkl. MwSt.



Roof der Freiheit.

Das neue 911 Carrera 4S Cabriolet.

Es ist Zeit, ohne Grenzen zu denken. Weder bei der Beschleunigung, noch beim Handling und erst recht nicht auf dem Weg in die Freiheit. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Augsburg und erleben Sie das Gefühl von Freiheit ganz neu.

Porsche Carrera 4S Cabriolet - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8; kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 207 g/km

Porsche Zentrum Augsburg
Sportwagenzentrum Seitz +
Kummer GmbH
Porschestraße 5
86368 Gersthofen
Tel. 0821 45544-900
www.porsche-augsburg.de



PORSCHE