

PORSCHE TIMES

04
17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid
Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.



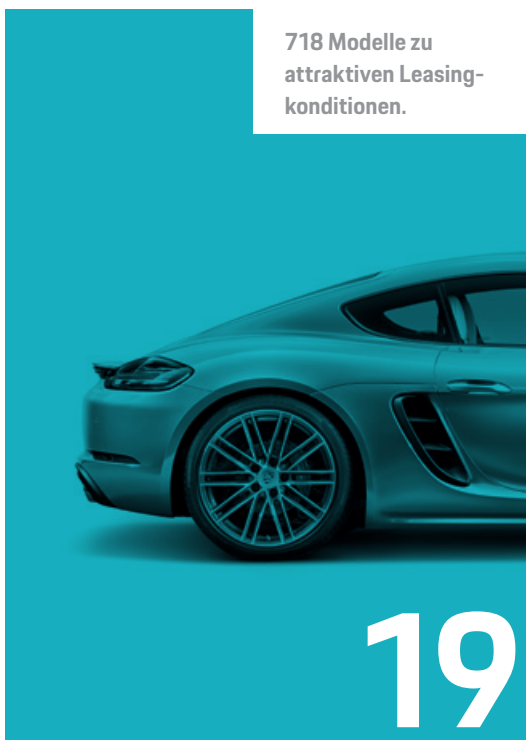
Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Bereit für Kurvenabenteuer.
Die neuen 718 GTS Modelle.



Viele Grüße
aus der Ver-
gangenheit.
Fuggerstadt
Classic 2017.



718 Modelle zu
attraktiven Leasing-
konditionen.

- 04 **Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.
- 06 **Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.
- 07 **Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.
- 09 **In Sichtweite.**
Unsere Events 2018.
- 10 **Aus innerem Antrieb.**
Unsere neuen MitarbeiterInnen.
- 12 **Viele Grüße aus der Vergangenheit.**
Fuggerstadt Classic 2017.
- 13 **Porsche Leistungssport.**
Die Präsentation des neuen Panamera Sport Turismo.
- 14 **Versicherungsschutz für jede Situation.**
Porsche Shield.



**Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.**

EDITORIAL



Sehr verehrte Kundinnen und Kunden,

können Sie sich noch an Ihren guten Vorsatz für 2017 erinnern? Mein persönlicher Vorsatz war es, die kurze Zeit, die ein Jahr mit sich bringt, intensiver zu erleben. Und das ist mir gelungen. Bei großartigen Veranstaltungen mit Ihnen, auf die wir in dieser Ausgabe noch einmal zurückblicken möchten. Wie den sehr gut besuchten Exclusive und Tequipment Aktionstag im Mai oder das Public Viewing während des 24-Stunden-Rennens von Le Mans. Gerne erinnere ich mich auch an die Kooperationsveranstaltungen mit der Augsburgischen Allgemeinen im Rahmen der Vortragsreihe „AZ Wissen“ und natürlich die zahlreichen Modellneuheiten. Allen voran der 911 GT2 RS, der mit 6.47,3 Minuten auf der Nürburgring-Nordschleife einen neuen Rekord aufstellte und der schnellste Porsche 911 aller Zeiten ist.

Oder der 911 Turbo S Exclusive Series, der optional mit Leichtbau- radern aus geflochtenen Carbonfasern verfügbar ist. Besonders beachtenswert sind die neuen 718 Boxster GTS und 718 Cayman GTS Modelle, die wir Ihnen in dieser Ausgabe vorstellen. Mein persönliches Highlight ist der neue Porsche Cayenne, der durch seine Vielseitigkeit, Qualität und neue wegweisende Assistenzsysteme, Fahrer und Passagieren außergewöhnlichen Komfort bietet. Zum Jahresende ist es mir ein großes Anliegen, mich an dieser Stelle bei meinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern zu bedanken. Ihr Tatendrang und Teamspirit ermöglicht Höchstleistungen. Nah am Kunden und Ihren Fahrzeugen. Das zeichnet uns aus. Im Namen des Porsche Zentrum Augsburg wünsche ich Ihnen allen erholsame Feiertage im Kreise Ihrer Liebsten, besinnliche Weihnachten und einen erfolgreichen Start ins neue Jahr. Ich freue mich, Sie 2018 wieder im Porsche Zentrum Augsburg herzlich willkommen zu heißen und wünsche Ihnen viel Freude mit unserer Winterausgabe der Porsche Times Augsburg,

Ihr

Wolfgang Döring
Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg

- 16 Fest verflochten.**
Innovatives Porsche Leichtbauroad aus Carbon.
- 18 Neu- und Gebrauchtwagen.**
Heute finden Sie Ihren Porsche.
- 19 Porsche Leasing.**
718 Modelle zu attraktiven Leasingkonditionen.
- 20 Faszination Schenken.**
Porsche Driver's Selection.
- 22 Frostiges Fahrvergnügen.**
Winterzubehör von Porsche Tequipment.
- 24 Charakterstücke.**
Zubehör-Highlights für Ihren 996.
- 26 Mit Engagement, Know-how und Teamgeist zum Erfolg.**
Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter GT-Werksmotorsport, im Interview.

MUT MACHT KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 kW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 kW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 kW (136 PS)



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km



Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S“ steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. DER ZUKUNFT ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.



FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.



ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.



Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und

mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärzte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

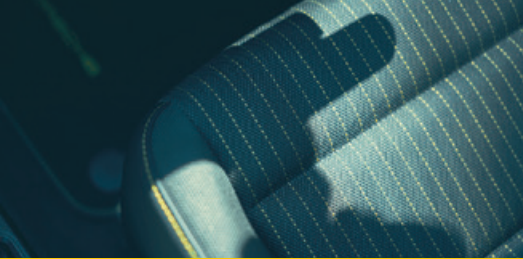
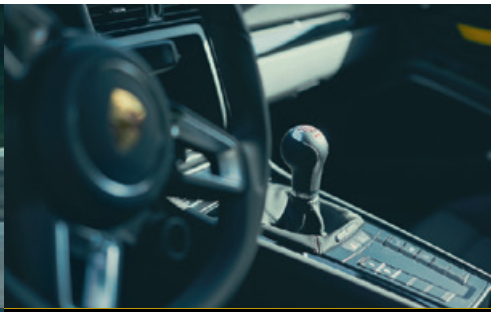
In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsport-erprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL. #GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmemacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.



Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km



UNGEFILTERT.

Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T“ für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dort hin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor

mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performance-werte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Ledersportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzeanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.



Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert
9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



INTENSIV TRIFFT EXKLUSIV.

Macan Turbo Exclusive Performance Edition.

Ein Leben, in dem Erlebnishunger und Nervenkitzel allgegenwärtig sind. In dem neue Herausforderungen als permanenter Antrieb dienen. Und Konventionen keinen Platz finden. Dafür wurde der Porsche Macan gebaut. Weil er alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist. Mit der Macan Turbo Exclusive Performance Edition, die in aufwendiger Handarbeit durch die Porsche Exclusive Manufaktur veredelt wurde und nur in ausgewählten Märkten verfügbar ist, erfahren Sie das Prinzip Macan auf eine noch intensivere Weise – mit einem Sportwagen, der exklusiven Fahrspaß in Ihren Alltag bringt.

TECHNISCHE DATEN

- » 3,6-Liter-V6-Turbo-Motor
- » Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- » Leistung: 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min
- » von 0 auf 100 km/h in 4,4 s
- » Höchstgeschwindigkeit 272 km/h

Porsche Macan Turbo Exclusive Performance Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,7–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 224–219 g/km

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

EXTERIEUR

- » Exterieur-Paket Turbo
- » Heckschürze, Seitenschweller und Frontspoilerlippe in Schwarz (hochglanz) mit Kontraststreifen in Karminrot
- » Porsche Logo am Heck in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung in Karminrot
- » Farben: schwarz, weiß
- » Sonderfarben: vulkangraumetallic, nachtblauemetallic, saphirblauemetallic, rhodiumsilbermetallic, carraraweißmetallic, achatgrauemetallic, karminrot

INTERIEUR

- » Interieur-Paket Performance Edition mit Akzenten in Granatrot (Sitze, Armaturen, Lenkrad, Wählhebel, Einstiegsleisten, Sport Chrono Stoppuhr)
- » Interieur-Paket Carbon (Armaturen und Einstiegsleisten mit Carbon-Elementen)
- » Edition Logo in Silber auf Beifahrerarmatur
- » Exklusiver Fahrzeugschlüssel in Karminrot inkl. personalisiertem Schlüsselteui aus Leder
- » u. v. m.



In Sichtweite. Unsere Events 2018.

Es geht darum, gemeinsam unvergessliche Porsche Momente zu erleben. Enthusiasmus für die gemeinsame Sache. Bei unseren Fahrzeugpräsentationen, unseren Sportveranstaltungen, bei Rallyes klassischer Baureihen, Fahrsicherheitstrainings oder Motorsport-Events.

Wir möchten aus Ihrem Besuch im Porsche Zentrum Augsburg ein unvergessliches Erlebnis machen. Auch wenn es manchmal „nur“ ein kurzer Boxenstopp ist. Dafür machen wir unsere Events. Auch im kommenden Jahr können Sie sich auf zahlreiche Modellneuheiten und Veranstaltungen in unserem Haus freuen. Für aktuelle Event-Termine besuchen Sie bitte unsere Webseite: www.porsche-augsburg.de

Wir betreuen das Porsche Zentrum Augsburg in allen Fragen rund um das Automobil.



Unsere Dienstleistungen:

Kfz-Schaden-Gutachten | Gebrauchtwagen-Schätzungen
Oldtimer-Bewertungen | Beweissicherungs-Gutachten
Verkehrsunfall-Rekonstruktion | Motorschäden

INGENIEURBÜRO FREY

GTÜ PRÜFSTELLE



Zusamstr.26 · 86165 Augsburg
Tel. 0821 79077-0 · Fax 0821 79077-12
sekretariat@ing-frey.de · www.ing-frey.de

Wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da.

Aus innerem Antrieb. Unsere neuen MitarbeiterInnen.

Seit September 2017 dürfen wir zwei neue Nachwuchskräfte in unserem Team herzlich willkommen heißen. Frau Vera Nebel ist in der Ausbildung zur Automobilkauffrau und unterstützt zurzeit den Bereich Service. In der Werkstatt wurde unser Auszubildender Herr David Hart von den Kollegen der Kfz-Mechatronik in Empfang genommen.

Seit November verstärkt ein weiterer Kollege unser Serviceteam. Herr Michael Plohmann ist unser dritter Serviceberater und wird sich ab sofort um Ihre Belange rund um das Thema Porsche Service kümmern.

Wir wünschen allen neuen KollegInnen einen guten Start und viele tolle Porsche Momente.

v. l. n. r.: Vera Nebel, Michael Plohmann, David Hart, Tobias Greiner. Richtigstellung: In der letzten Ausgabe unserer Porsche Times Augsburg 3.17 haben wir Ihnen Herrn Tobias Greiner vorgestellt. Leider wurde das falsche Bild abgedruckt. Das Bild zeigte unseren Kollegen Herrn Kreutzkam.



ihr spezialist für interieur
finest-care GmbH



Smart Repair aller Materialien
eigene Sattlerei & Polsterei
originalgetreue Komplett- und Teilrestauration
individuelle Neuerstellung des Interieurs
Cabrioverdecke & Targadächer
Originalmaterialien
Reinigungs- & Pflegeprodukte





» Um meine
vermietete
Wohnung kümmert
sich **THASOS!** «

Professionelle
Mietverwaltung
ab 0,83 €*
am Tag!



Rundum-Verwaltung für Ihr Mietobjekt

- » Nachmietersuche
- » Besichtigungen
- » Neuvermietung, Übergabe
- » Bonitätsprüfung
- » Vertragliche Abwicklung
- » Hausmeisterservice
- » Reparaturen
- » Betriebskostenabrechnung
- » Nebenkostenabrechnung
- » Überwachung Mieteingänge
- » Finanzübersicht/Reporting
- » Handling Mietkaution

» Wir behandeln Ihr Objekt
als wäre es unser eigenes.«

Thomas Wirth, Geschäftsführer



THASOS 360[°]

www.THASOS.de
Tel.: 0821/9076090



R 58662



Viele Grüße aus der Vergangenheit. Fuggerstadt Classic 2017.

Bereits zum dritten Mal fand die Fuggerstadt Classic Oldtimer-Rallye mit Unterstützung des Porsche Zentrum Augsburg statt.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.fuggerstadt-classic.de

Wieder folgten gut 100 Teilnehmer mit Ihren historischen Fahrzeugen der Einladung und meldeten sich zum Start in der prachtvollen Maximilianstraße. Die Route hielt diesmal eine Wertungsprüfung bereit, bei der in einer vorgegebenen Zeit um unser Porsche Zentrum Augsburg gefahren werden musste. Nach der Mittagspause am Kloster Thierhaupten führte das Roadbook die Teilnehmer Richtung Osten und schließlich wieder zurück in die Maximilianstraße. Mit Live-Musik und einem Menü im Steigenberger Hotel Drei Mohren klang der Abend für alle gemütlich aus.





Porsche Leistungssport. Die Präsentation des neuen Panamera Sport Turismo.

Am 28. Oktober 2017 konnten Sie bei unserem Tag der offenen Tür erstmals den neuen Porsche Panamera Sport Turismo erleben und sich ein Bild von dem neuen Raumkonzept machen.

Panamera Turbo Sport Turismo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen: 217–215 g/km

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,6; CO₂-Emissionen kombiniert 59 g/km; Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 15,9

Das unverkennbare Konzept des Panamera Sport Turismo, mit einer neuen Dachlinie und dem Extra an Praktikabilität. Ganz im Zeichen des „Leistungssport“ schindete auch der Panamera 4 E-Hybrid ordentlich Eindruck. Wenn auch Sie den neuen Panamera Sport Turismo live erleben möchten, kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum Augsburg.



Porsche Shield.

VERSICHERUNGS- SCHUTZ FÜR JEDE SITUATION.

Ein Abstecher auf die Rennstrecke, ein kurzer Fahrerwechsel mit dem besten Freund, ein spontaner Wochenendtrip ins Ausland: Porsche Fahrer nutzen jede Gelegenheit, um ihrem Alltag das Alltägliche zu nehmen. Mit Porsche Shield sind Sie auch bei außerplanmäßigen Aktivitäten rundum abgesichert – dank situativen Zusatzversicherungen mit individuellen Laufzeiten, die im Handumdrehen online buchbar und sofort verfügbar sind.

Ihr Leben steckt voller Überraschungen. Gut zu wissen, dass es mit Porsche Shield einen Versicherungsschutz gibt, der sich ganz flexibel an Ihre Bedürfnisse anpassen lässt. Der besondere Vorteil von Porsche Shield besteht darin, dass die neuen On-demand-Versicherungen Situationen abdecken, die durch Ihre bestehende Kfz-Versicherung in der Regel nicht versichert sind. So stehen bisher sechs durchdachte Produkte zur Verfügung, mit denen Zusatzfahrer, Probefahrten, Auslandsfahrten, Fahrten auf der Rundstrecke und vieles mehr unkompliziert abgesichert werden können.

Egal, wo Sie sich gerade befinden: Mit Porsche Shield können Sie Ihren Versicherungsschutz jederzeit an neue Situationen und Anforderungen anpassen. Alle Prozesse – von der Wahl des passenden

Produkts über die Bezahlung bis hin zur Abwicklung eines eventuellen Schadenfalls – finden ausschließlich digital statt. So lassen sich alle Angebote bequem auf Ihrem Smartphone mit wenigen Klicks konfigurieren und abschließen, sodass Sie sofort durchstarten können – zu ganz individuellen Fahrmomenten mit maßgeschneidertem Versicherungsschutz.

Unabhängig von Ihrer bestehenden Kfz-Versicherung bietet Ihnen Porsche Shield einen erweiterten Versicherungsschutz. Die jeweilige Versicherung ist mindestens 24 Stunden gültig, kann aber je nach Bedarf auch für mehrere Tage oder Wochen abgeschlossen werden. Für welchen Zeitraum Sie sich auch entscheiden: Die Versicherung endet danach automatisch. Natürlich können Sie sie jederzeit verlängern oder zu einem späteren Zeitpunkt neu abschließen. Ganz gleich, welche Abenteuer das Leben für Sie bereithält: Mit Porsche Shield können Sie sie jederzeit unbeschwert genießen.



QR-Code scannen und auf direktem Weg zur mobilen Buchungswebseite gelangen.



MOMENTS

Schon immer der begehrteste Platz: vorne links. Versichern Sie deshalb mit Porsche Shield Moments ganz einfach zusätzliche Fahrer wie Ihren Ehepartner, erwachsene Kinder und Freunde – denn geteilte Freude ist doppeltes Fahrvergnügen.



DISCOVER

Sicher testen, Neuland entdecken: Mit Porsche Shield Discover versichern Sie ganz einfach Ihr finanzielles Risiko im Rahmen einer privaten Probefahrt – und können sich vollkommen entspannt auf eine neue und einzigartige Erfahrung einlassen.



ESCAPE

Fahrspaß kennt bei Porsche keine Grenzen – das gilt auch für den Schutz Ihres Fahrzeugs im Ausland. Mit Porsche Shield Escape profitieren Sie bei der Verwicklung in einen Unfall von zahlreichen Vorteilen – z. B. Schadensausgleich nach deutschem Recht.



RENT

Bei der Anmietung eines Fahrzeugs können Sie mit Porsche Shield Rent auf den Punkt entspannt durchstarten. Versichern Sie die Erstattung des Selbstbehaltes im Schadensfall sowie die Kosten bei falscher Betankung und Fahrzeug-Schlüsselverlust.



ON TRACK

Entspannt auf der Rundenstrecke bei Touristenfahrten? Zumindest in Sachen Versicherung: Denn damit Sie sich auf der Rennstrecke zu 100 % auf Ihren Fahrspaß konzentrieren können, sichert Porsche Shield On Track Sie rundum ab.



ADVENTURE

Bereit für ein Abenteuer? Aber sicher. Mit Porsche Shield Adventure versichern Sie mögliche Betriebsschäden am Pkw oder Anhänger. Ganz unabhängig davon, ob Sie mit einem Pferdeanhänger unterwegs sind oder Ihren Oldtimer transportieren möchten.

FEST VERFLOCHTEN.

Innovatives Porsche Leichtbaurad aus Carbon.

Das Rad neu erfinden. So oft ist davon die Rede. Und so selten ist es der Fall. Diesmal schon. In gewisser Weise: Porsche hat ein völlig neues Leichtbaurad entwickelt. Nicht nur, dass es ganz aus Kohlefasern besteht; es ist das erste Rad im Automobilbau, dessen Felgenbett nicht aus Carbonfasermatten besteht, sondern aus Kohlefasern geflochten wird.

Die Räder von Sportwagen müssen zwei Grundbedingungen erfüllen, die nicht leicht unter einen Hut zu bringen sind: einerseits Festigkeit und andererseits Leichtigkeit. Nur sehr formstabile Werkstoffe sind dazu geeignet, die Kräfte eines Hochleistungsfahrzeugs in Längs- und Querrichtung auf die Reifen und die Fahrbahn zu übertragen. Geringes Gewicht hat andererseits zunächst den Vorteil, dass weniger Kraftstoff verbraucht wird und mehr Leistung in Fahrdynamik umgesetzt werden kann. Beim Rad kommt noch ein weiterer Aspekt hinzu: Durch die Verringerung der ungefederten Massen folgen die Reifen der Fahrbahnoberfläche besser und übertragen Längs- und Querkräfte optimal. Geringere rotierende Massen bedeuten gleichzeitig spontaneres Beschleunigen und Bremsen. In der Folge steigen Fahrdynamik und Fahrspaß.

Ein Werkstoff, der diese Forderungen besonders gut erfüllt, ist Carbon. Präziser: Kohlefasern, die von einem Kunstharzbett umschlossen sind. Vor wenigen Jahren entstanden deshalb erste Räder für besonders anspruchsvolle Sportwagen aus dem Hightech-Werkstoff. Üblicherweise wird das Felgenbett der Carbonräder über vorimprägnierte Carbonfasermatten, sogenannte Prepregs, hergestellt.

Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



Anders bei Porsche: Als weltweit erster Hersteller nutzt das Unternehmen im Automobilbau die einzigartige Flechtrad-Technologie zur Produktion des Felgenbetts. Aus guten Gründen: Die Materialstruktur des Gewebes ist deutlich dichter und geschlossener. Dadurch steigt die Festigkeit nochmals signifikant. Zudem werden die – teuren – Kohlefasern deutlich effizienter eingesetzt.

Der Herstellungsprozess ist so spektakulär wie die Optik der Räder: Als Flechtmaschine dient ein riesiges Rad mit rund neun Metern Durchmesser – die aktuell größte Carbonfaser-Flechtmaschine der Welt. Erst diese Dimension bietet die Möglichkeit, die für den Flechtvorgang notwendige Anzahl von Klöppeln und Spulen unterzubringen.

Im Wesentlichen besteht das innovative Porsche Carbonrad aus zwei Bauteilen. Zum einen aus dem geflochtenen Felgenbett. Zum anderen aus dem Radstern, der in konventioneller Technik aus Carbonfaser-Matten mit einer Gesamtfläche von acht Quadratmetern entsteht. Dabei werden über 200 Einzelkomponenten zugeschnitten und zusammengefügt. Anschließend wird der Radstern in das Felgenbett eingeflochten. Das zusammengefügte Rad wird mit Harz imprägniert und unter hohem Druck und hohen Temperaturen vorgehärtet. Das Aushärten des fertigen Rades erfolgt bei hohen Temperaturen und anschließendem langsamen Abkühlen. Danach wird der Zentralverschluss in das fertige Rad eingesetzt und das Rad mit Klarlack geschützt.

Das Ergebnis ist einzigartig. Die innovativen Räder wiegen insgesamt nochmals rund 8,5 Kilogramm beziehungsweise 20 Prozent weniger als die serienmäßigen Leichtmetallräder eines 911 Turbo S und sind gleichzeitig um 20 Prozent fester. Der charakteristische schwarze Hightech-Werkstoff Carbon kommt unter der schützenden Schicht aus Klarlack deutlich zur Geltung. Kaum zu übersehen sind sie ohnehin: Die neuen Carbon-Räder haben die Dimensionen 9 J x 20 für die Vorderachse und 11,5 J x 20 für die Hinterachse. Konzipiert und lieferbar für den 911 Turbo S Exclusive Series ab Anfang 2018.

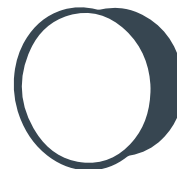
Die fünf Hauptschritte zur Herstellung eines 911 Turbo Carbonrads

1. RADSTERN



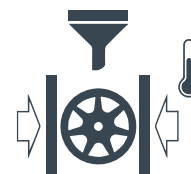
Der Radstern wird aus Carbonfaser-Textilien gefertigt. Dabei werden über 200 Einzelkomponenten zugeschnitten und zusammengefügt.

2. FELGE



Die Carbonfasern werden in einem CFK-Flechtrad zum Felgenbett geflochten. Anschließend wird der Radstern in das Felgenbett eingeflochten.

3. HARZINJEKTION



Das zusammengefügte Rad wird mit Harz imprägniert und unter hohem Druck sowie hohen Temperaturen vorgehärtet.

4. AUSHÄRTEN



Das fertige Rad wird unter hohen Temperaturen und anschließendem langsamen Abkühlen ausgehärtet.

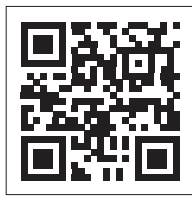
5. ENDFERTIGUNG



Der Zentralverschluss wird in das fertige Rad eingesetzt und das Rad mit Klarlack geschützt. Anschließend erfolgt eine dezidierte Bauteilprüfung.

**HEUTE
FINDEN
SIE
IHREN
PORSCHE.**

NEU



FAST
WIE
NEU



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen
finden Sie auch auf:
www.porsche-augsburg.de





**ENTDECKEN SIE DIE
718 MODELLE
ZU ATTRAKTIVEN
LEASINGKONDITIONEN.
JETZT ONLINE AUF:**

www.porsche-augsburg.de/718

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

FASZINATION SCHENKEN.

Weihnachten ist die Zeit, in der man sich den schönen Dingen des Lebens widmet. Sich gegenseitig kleine und größere Freuden macht. Und Wünsche in Erfüllung gehen. Mit den vielseitigen Geschenkinspirationen von Porsche Driver's Selection finden Sie garantiert das passende Präsent für Ihre Lieben und sorgen an Heiligabend nicht nur bei kleinen Porsche Enthusiasten für leuchtende Augen. Lassen Sie sich von unserer erstklassigen Produktauswahl begeistern – und verschenken Sie Faszinierendes zum Fest.



Stiftehalter Limited Edition

Hochqualitativer Stiftehalter mit Original Auspuffrohr-Endstück des Porsche 911 Carrera 4S by Porsche Exclusive. Limitiert auf 911 Stück. In Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 050 200 0J

EUR 199,-*



Essential Uhr-Set

Edition der 911 Essential Uhr in Silber mit Porsche Wappen und drei Schnellwechselbändern für unterschiedlichste Anlässe. Schweizer Ronda Uhrwerk (RONDA 515, 1 Juwel). Wasserdichtes Gehäuse (10 ATM). Durchmesser 43 mm. Höhe des Gehäuses 11,5 mm. Bodengravur inklusive Seriennummer. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Krone und Tube aus gehärtetem Edelstahl. Krone geschraubt. Boden geschraubt. Bandmontage mit integrierter Wechselhilfe mit zwei Federstiften aus Edelstahl. Grundfläche Zifferblatt schwarz mit roten Details. Mit Lederband und zwei Textilbändern. Bandbreite/Bandanstoß 22 mm. Dornschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur. Hochwertige Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 070 001 OJ

EUR 399,-*



Baby Porsche 4S

Weicher Sitz, dadurch besserer Komfort. Verbesserte Ergonomie. Anbauteile wie Scheinwerfer etc. als eingesetzte Kunststoffteile ausgeführt, dadurch höhere Wertigkeit. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 040 003 OJ

EUR 109,-*



* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.

FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN GARANTIERT.



Die Temperaturen fallen, die Tage werden kürzer und die kalte Jahreszeit hält Einzug. Wahre Sportwagenfans wissen: Jetzt ist es wieder an der Zeit für ausgiebigen Wintersport. Denn auch bei Schnee und Eis bietet Ihr Porsche größtes Fahrspaßpotenzial. Mit unserer Auswahl an passenden Produkten von Porsche Tequipment ist Ihr Spitzensportler auch bei kühlen Temperaturen für jedes Fahrabenteuer bestens gerüstet – und beschert Ihnen eine erlebnisreiche Saison im Zeichen winterlichen Fahrvergnügens. Weiterführende Informationen zum Porsche Tequipment Programm erfahren Sie bei uns vor Ort im Porsche Zentrum oder im Porsche Tequipment Finder auf www.porsche.de.



121



131



141



111

111 Winter-Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (zwei Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

Teilenummer: 000 044 001 03
EUR 79,-*

121 Mikrofaser-Reinigungstuch

Drei Stück. Zur schonenden Reinigung des PCM-Touchscreens und anderer empfindlicher Oberflächen im Interieur.

Teilenummer: 000 044 001 95
EUR 19,-*

131 USB-Smartphone-Ladekabel

Spiralisiertes Kabel mit beweglicher

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM).

Teilenummer: 970 044 901 50

(Apple Lightning® Anschluss)

Teilenummer: 970 044 901 51

(Mit Micro-USB-Anschluss)

EUR 29,-*

14 | Allwetterfußmatten

Vierteiliger Satz in Interieurfarbe Schwarz, Luxorbeige und Achatgrau in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand.

Teilenummer: 958 044 801 55 + Farbcode

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilenummer: 958 044 801 57 + Farbcode

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik)

ab EUR 120,-*

15 | Kofferraumwanne vorne

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen.

Teilenummer: 991 044 000 11

EUR 149,-*

16 | Kofferraumwanne hoch

Passgenaue Schutzwanne. Wasserundurchlässig und abwaschbar mit „PORSCHE“ Schriftzug.

Teilenummer: 958 044 000 15

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilenummer: 958 044 000 16

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik.

Für Cayenne Diesel in Verbindung mit BOSE® Surround Sound-System oder Burmester® High-End Surround Sound-System.)

EUR 179,-*

17 | Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Teilenummer: 955 044 000 02

EUR 15,-*

18 | Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat

Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat, 1.000-ml-Flasche. Unverdünnt bis -48 °C verwendbar.

Teilenummer: 000 044 002 07

EUR 9,-*



Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km

CHARAKTERSTÜCKE.

Zubehör-Highlights für Ihren 996.



Unverwechselbar. Authentisch. Vollkommen einzigartig: So präsentieren sich wahre Legenden wie der Porsche 996. In den 1990er Jahren läutete er einen echten Wendepunkt in der Porsche Historie ein: Die Zeit der wassergekühlten Motoren bei 911 Modellen begann. Schnell entwickelte sich der 996 zum bis dahin meistverkauften Vertreter der Baureihe. Ein echtes Erfolgsmodell also, das damals wie heute zu begeistern weiß: mit einem starken Charakter, der dank dem passenden Originalzubehör von Porsche Classic auch heute noch unverändert bleibt. Entdecken Sie hier die neuesten Zubehör-Highlights für Ihren Porsche 996, die ab sofort bei uns im Porsche Zentrum erhältlich sind. Lassen Sie sich beraten – und profitieren Sie beim Einbau vom umfassenden Know-how unserer Classic Spezialisten.



Sportabgasanlage

Teilenummer: 00004420021

Nur für 911 Carrera, 911 Carrera 4S und 911 Targa der Modelljahre 1998–2005.



Sportendrohr 4-Rohr-Optik

Teilenummer: 99611198102 (links)
Teilenummer: 99611198202 (rechts)

Nur für 911 Carrera und 911 Targa
ab 08/2001.



Design-Schlüssel

Teilenummer: 00004400083

Nur für 911 Coupé.



Satz Fußmatten, schwarz

Teilenummer: 00004480084A10
(Linkslenker)

Teilenummer: 00004480085A10
(Rechtslenker)

Nicht verwendbar für die Modelle
911 Carrera Cabriolet und 911 Targa
ab 08/2001 mit BOSE® Surround
Sound-System.



18-Zoll GT3 Rad

Vorderachse: 8J x 18 ET 50
Teilenummer: 99636213602

Hinterachse: 11J x 18 ET 63
Teilenummer: 99636214204

Bei 911 Carrera bis 07/2001
Nacharbeit der Radhausfalze sowie
Einzelabnahme erforderlich. Bei
911 Carrera 4S, 911 Carrera 4S
Cabriolet, 911 Turbo, 911 Turbo
Cabriolet, 911 Turbo S, 911 Turbo S
Cabriolet nur in Verbindung mit
17-mm-Distanzscheiben.



18-Zoll Carrera Rad, kugelstrahlpoliert

Vorderachse: 8J x 18 ET 50
Teilenummer: 99636213607

Hinterachse: 10J x 18 ET 65
Teilenummer: 99636214007

Nur für 911 Targa, 911 Carrera Coupé,
911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera 4
Coupé, 911 Carrera 4 Cabriolet.



A close-up portrait of Marco Ujhasi, a man with short brown hair and a slight smile, wearing a red and white racing jacket. The background is blurred, showing what appears to be a race track or pit area.

**Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter
GT-Werksmotorsport, im Interview.**

MIT **ENGAGEMENT,** **KNOW-HOW** UND **TEAMGEIST** ZUM ERFOLG.

Sie kamen bereits 1999 als BA-Student Maschinenbau und Fahrzeugkonstruktion nach Zuffenhausen. War es für Sie schon immer ein Ziel, für Porsche zu arbeiten?

Unterbewusst ist dieser Wunsch wohl mit fünf Jahren entstanden, bei einer Probefahrt in einem 911, den mein Papa zu diesem Zeitpunkt kaufen wollte. Das sehe ich heute noch vor mir. Ich bin damals hinten im 2+2-Sitzer gesessen, der Verkäufer und mein Papa vorne. Ich werde diesen Klang, die Vibrationen und die glänzenden Augen von meinem Papa nie vergessen [...]. Bewusst entschieden habe ich mich dann während meiner Abiturzeit im Rahmen der Erstellung meiner Facharbeit [...]. Da habe ich erstmals das Werk in Zuffenhausen besucht und [...] einen Einblick in die einzigartige Porsche Geschichte bekommen. Ab diesem Zeitpunkt war mir klar, hier will ich arbeiten.

Als ehemaliger aktiver Skirennläufer gehörten Sie unter anderem zum Nationalmannschaftskader des Deutschen Skiverbandes. So wissen Sie aus eigener Erfahrung, was es bedeutet, unter Druck Höchstleistung zu erbringen. Inwiefern profitieren Sie noch heute



von dem „Wettkampf-Gen“, das bei Ihnen damals durch den Ski-Sport geprägt wurde?

Die wichtigste Erfahrung ist, dass man nur erfolgreich sein kann, wenn man mit hundertprozentigem Commitment an eine Sache herangeht. [...] Man muss seine Leistungsfähigkeit durch harte Arbeit in der Vorbereitung auf ein derart hohes Niveau bringen, dass es im Wettkampf ausreichend ist, davon nur 95 % abzurufen, um zu gewinnen. Wenn Sie derart gut vorbereitet sind, haben Sie auch in einer Wettkampfsituation einen relativ geringen Adrenalinspiegel. Der empfundene Druck ist dadurch gering und Sie können ruhig auf Unvorhergesehenes reagieren. So sind Sie langfristig erfolgreich.

Nach Ihrem Studium waren Sie bei Porsche in verschiedenen Bereichen der Fahrwerksentwicklung – u. a. für den 918 Spyder – tätig. 2012 folgte der Wechsel in den Rennsportbereich, wo Sie als Gesamtprojektleiter 911 RSR maßgeblich am „Comeback“ von Porsche im Werksmotorsport beteiligt waren. Welche Vorteile ergeben sich aus Ihrer Sicht für Porsche als Hersteller aus dem Engagement im Motorsport?

Porsche ist Motorsport. Das ist untrennbar mit unserer Firmengeschichte verbunden. Mit dem Motorsportengagement transportieren wir diese DNA von Generation zu Generation und stärken unseren Markenkern. Wir leben den Technologietransfer zwischen Rennsport und Straße und tragen somit dazu bei, dass alle unsere Kunden von den im Rennsport erprobten Technologien profitieren. Deshalb sind wir auch in unterschiedlichen Rennserien mit unterschiedlichen Modellen am Start. Jede Rennserie bringt unterschiedliche Möglichkeiten mit sich, unsere Produkte zu verbessern, unser Know-how zu erweitern und neue Wege einzuschlagen. Unter Wettbewerbsbedingungen.

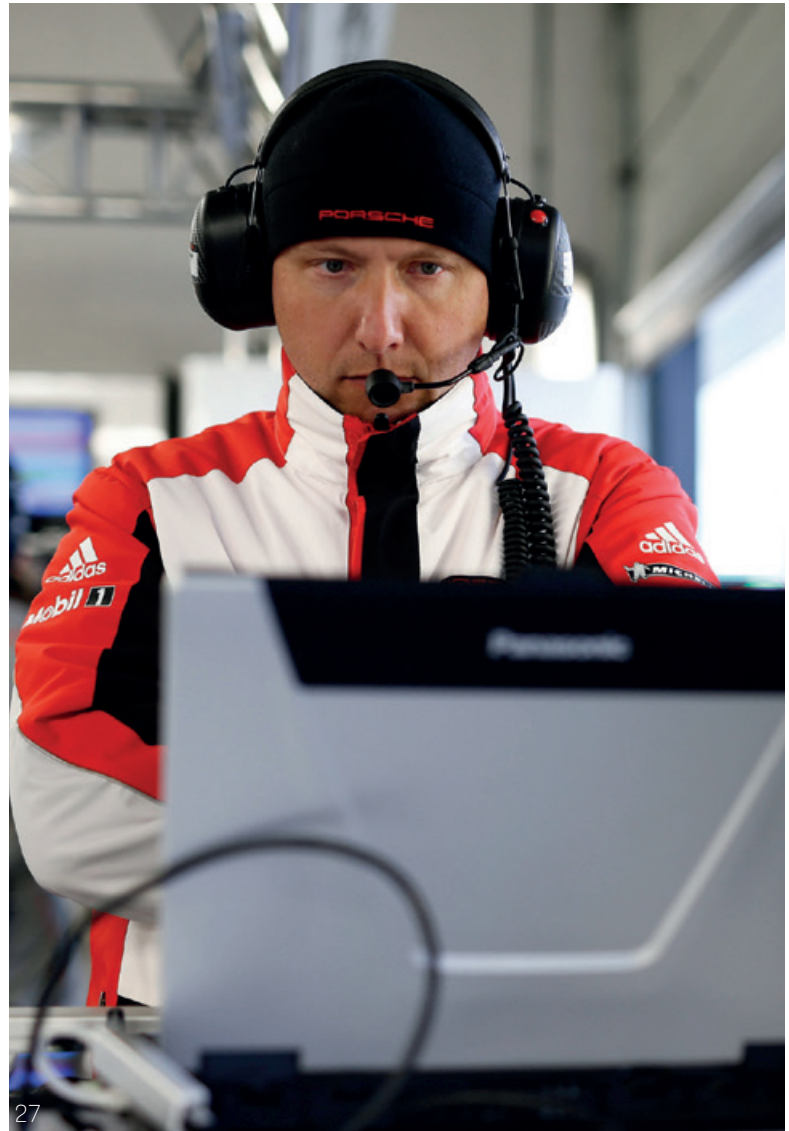
Zum Ende der aktuellen Saison 2017 hat Porsche seinen Rückzug aus dem LMP1-Wettbewerb und den Einstieg in die Formel E bekanntgegeben. Damit rückt die GT-Klasse in einen noch stärkeren Fokus als bisher. Was hat Porsche dazu bewogen, sich auf den Einsatz des 911 RSR in der WEC zu konzentrieren?

Die GT-Klasse bietet Rennsport auf höchstem Niveau. Die Wettbewerbssituation ist mit sechs großen Sportwagenherstellern ab 2018 immens anspruchsvoll und es gibt einen WM-Titel zu holen. Alles sehr gute Argumente, um mit unserer Ikone – dem 911 – den Kern unserer Marke zu präsentieren und Fans weltweit für unsere Produkte zu begeistern.

„MOTORSPORT UND 911 SIND FÜR PORSCHE DNA, HISTORIE UND ZUKUNFT ZUGLEICH.“

Beruflich sind Sie tagtäglich mit dem performancestarken Höchstleistungssportler 911 RSR in Kontakt. Mit welchem Fahrzeug sind Sie privat unterwegs?

Für die täglichen Fahrten ins Büro oder mit der Familie mit einem Cayenne. Zum Abschalten, Genießen und um die volle Porsche Emotion zu tanken, natürlich mit einem alten 911.





It's T time.

Der neue 911 Carrera T.

Porsche Zentrum Augsburg
Sportwagenzentrum Seitz +
Kummer GmbH
Porschestraße 5
86368 Gersthofen
Tel. 0821 45544-900
www.porsche-augsburg.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



PORSCHE