



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHEP AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



Eiskalter Fahrspaß.
Cayenne Leasingangebot.

E I D I I T I O R I I I A I I

Sehr verehrte Kundinnen und Kunden,

die Welt dreht sich immer schneller. Viele schöne Momente ziehen an uns vorbei und bleiben uns nur in Fragmenten. Mit der vierten und letzten Ausgabe der Porsche Times Augsburg in diesem Jahr möchten wir entschleunigen – einen Gang runterschalten. Uns umschaun und noch einmal auf zahlreiche großartige Ereignisse zurückblicken, die wir gemeinsam erlebten. Beginnen möchte ich mit unserem Engagement als kompetenter Partner für klassische Porsche Baureihen während der Fuggerstadt Classic Oldtimer Rallye auf Seite 14. Stolz sind wir auch auf die zahlreichen Vortragsreihen in unserem Haus. Etablierte Plattformen, um sich gemeinsam mit Ihnen über Themen aus Wirtschaft, Kultur und der Porsche Markenwelt auszutauschen. Auf Seite 20 blicken wir auf den Vortrag „Mythos Porsche“ zurück, zu dem wir Gastredner Alireza Gordi, Leiter Vertrieb der Region Süd der Porsche Deutschland GmbH, begrüßen durften. Zugegeben, dass sich die Welt immer schneller dreht und die Zeit zu verfliegen scheint, liegt auch ein bisschen an uns. Oder genauer an den neuen Porsche Modellen, die wir Ihnen in diesem Jahr präsentierten. Ich erinnere an den neuen Porsche 718 Boxster und 718 Cayman oder den Porsche Panamera, den wir Ihnen am 4. November im Steigenberger Hotel Drei Mohren vorgestellt haben. Mit einer Zeit von nur 7:38 Minuten auf der Nürburgring-Nordschleife stellte das Fahrzeug einen neuen Rekord für Luxus-Limousinen auf. Erleben Sie die Präsentation ab Seite 10.

Für das kommende Jahr wünsche ich Ihnen Zeit. Zeit, schöne Momente intensiver wahrzunehmen. Zum Beispiel die Probefahrt in einem neuen Porsche. Alles Gute und viel Freude mit der Winterausgabe der Porsche Times Augsburg.

Ihr

Wolfgang Döring

Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg



Präsentation des neuen Panamera.
Mut verändert alles.



Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km
Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9–15,5 · außerorts 8,9–8,7 · kombiniert 11,5–11,2; CO₂-Emissionen kombiniert 267–261 g/km



Oldtimer Rallye.
Fuggerstadt Classic.



No Limits.
Joey Kelly kennt keine Limits.



Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 | Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 24 | Eiskalter Fahrspaß garantiert.**
Cayenne Leasingangebot.
- 26 | Wünsche werden wahr.**
Exklusive Produkte von Porsche Driver's Selection.
- 32 | Nummer 1.**
Porsche Markenbotschafterin Angelique Kerber.
- 34 | Soundrevolution.**
Das neue 3D High-End Sourround Sound-System von Burmester®.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 | Übernehmen.**
Steffen Büniger, Porsche Exklusiv Verkäufer.
- 08 | Übergeben.**
Wir kaufen Ihr Fahrzeug an.
- 09 | Überprüfen.**
Unser Werkstatt-Team.
- 22 | Unsere aktuellen Neu- und Gebrauchtwagen.**
Machen Sie sich ein Geschenk.
- 23 | Unser Fahrzeug-Highlight.**
Porsche Macan.
- 35 | Rückblick/Ausblick.**

PORSCHE LIVE

- 10 | Präsentation des neuen Panamera.**
Mut verändert alles.
- 14 | Oldtimer Rallye.**
Fuggerstadt Classic.
- 16 | Mitten im Sport.**
Die Präsentation des 718 Cayman.
- 17 | No Limits.**
Joey Kelly kennt keine Limits.
- 18 | Golfturnier.**
Preis des Präsidenten.
- 19 | Vortragsreihe.**
AZ Wissen.
- 19 | Boxenstopp.**
- 20 | Vortrag.**
Mythos Porsche.
- 21 | 12-Stunden-Go-Kart-Rennen.**
Zwei Männer am Limit.
- 30 | Fahrerlebnisse auf Schnee und Eis.**
Die Porsche Driving Experience.

PORSCHE CHRONIK

- 28 | Mit vereinten Kräften.**
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.

ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**
FÜR VIELE
MUTIGE SCHRITTE
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markteinführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebenslage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlängerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



übernehmen.



**STEFFEN BÜNGER.
PORSCHE VERKÄUFER.**



Ende August diesen Jahres hat Frau Hatahet aus familiären Gründen unser Team verlassen. Wir wünschen ihr alles Gute.

Ihre Stelle übernimmt ab Januar 2017 der 27-jährige Steffen Bünker. Der Berliner Auto-Enthusiast hat nach seiner Ausbildung zum Automobilkaufmann im Seat Neuwagenverkauf gearbeitet. Es folgte ein Wechsel zum Audi Zentrum Ingolstadt. Dort sammelte er wertvolle Erfahrungen im Premium Segment. „Eine gute Kundenbeziehung auch über den reinen Kaufabschluss hinaus ist mir ein besonderes Anliegen. Ich möchte meine Leidenschaft, die Liebe zur Exklusivität und die Emotionen teilen – das zeichnet mich aus.“ Wir wünschen Herrn Bünker viel Erfolg und freuen uns auf die gemeinsame Zusammenarbeit.



übergeben.



WIR KAUFEN IHR FAHRZEUG AN.

Einen erstklassigen Service möchten wir Ihnen nicht nur beim Kauf eines Neuwagens bieten, sondern auch beim Verkauf Ihres gebrauchten Fahrzeugs. Faire Wertschätzung, verlässliche Abwicklung und vertrauensvolle Beratung durch unsere Porsche Exklusiv Verkäufer sind dabei garantiert. Wir kümmern uns um eine reibungslose Abwicklung, die Ihnen Zeit und Nerven erspart. Mit unserem Onlinetool können Sie Ihre Daten jederzeit an uns übermitteln. Gehen Sie einfach auf www.porsche-augsburg.de und anschließend über den Menüpunkt „Gebrauchtwagen“ auf „Wir kaufen Ihr Fahrzeug an“.



Auch mobil auf Ihrem Tablet auszufüllen. Der QR-Code führt Sie auf unser Onlineformular zum Verkauf Ihres gebrauchten Fahrzeugs.

überprüfen.

Werkstatteleiter
Stellv. Werkstatteleiter
Servicetechniker

Maximilian Bender
 Robert Wollenschläger
 Ralf Mathias
 Turan Akce
 David Hausmanninger
 Christopher Schatte
 Alexander Träger
 Michael Trinkner
 Markus Kopp
 Alexandru Chis
 Timo Mayr
 Niklas Meitingner
 Ismail Uysal
 Florian Hennigs

Fahrzeugaufbereitung
Auszubildende
Kfz-Mechatroniker



Ihren nächsten Servicetermin können Sie jetzt ganz bequem online reservieren. Scannen Sie hierzu einfach den QR-Code.



UNSER WERKSTATT-TEAM.

Es gibt 14 Mitarbeiter in unserem Porsche Zentrum Augsburg, die Sie so gut wie nie zu Augen bekommen. Sie arbeiten hinter den Kulissen und sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug besten Service erhält.

Die verantwortungsvolle Rolle unseres Werkstatt-Teams geht weit über den Reifenwechsel hinaus. Unser nach höchsten Porsche Standards zertifiziertes Personal trägt mit jedem Handgriff dafür Sorge, dass Ihr Porsche optimal auf die Herausforderungen des Alltags eingestellt ist, seinen Wert

erhält und auch nach einem Schaden schnellstmöglich wieder startklar ist. Durch regelmäßige Schulungen stellen wir sicher, dass jede Art von Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten, Nachrüstungen bis hin zu individuellen Umbauten nach Kundenwunsch zur Ihrer vollsten Zufriedenheit umgesetzt werden.

PANAMERA.

*Präsentation des neuen Panamera.
Mut verändert alles.*

Mehr als 300 geladene
Gäste folgten unserer
Einladung in die
Teehalle des
Hotel Drei Mohren zur
Präsentation des neuen
Porsche Panamera.



04.11.2016





Die Besucher erwartete ein facettenreicher Abend, der im Raum „Mozart“ mit Klavier-Begleitung von Rita Marx sowie ersten Erfrischungen und Speisen begann. Es folgte der Ortswechsel in die Teehalle.

Hier fand die Begrüßung durch Herrn Wolfgang Döring statt, der auch die spannende Enthüllung des neuen Panamera einleitete.

Den weiteren Abend gestalteten musikalisch DJane Hanna Hansen und Saxophonist Eike Drück, die elektronische Beats perfekt mit dem jazzigen Sound des Saxophons verbunden haben.





Panamera Turbo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 ·
kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km



Erleben Sie den neuen
Panamera ab sofort bei uns im
Porsche Zentrum Augsburg.

Panamera 4S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,2-10,1 - außerorts 6,8-6,7 - kombiniert 8,2-8,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 186-184 g/km

**TAG
DER
OFFENEN
TÜR**

05.11.2016

Zum Tag der offenen Tür am
5. November 2016 bei uns im
Porsche Zentrum Augsburg durften
wir noch einmal zahlreiche Gäste
willkommen heißen. Verköstigt wurden
unsere Gäste von Feinkost Kahn.



Für Gaumenfreuden sorgte
Küchendirektor Simon Lang mit
einem hervorragenden Menü.



Oldtimer Rallye. Fuggerstadt Classic.

Am 25. September 2016 startete bereits zum zweiten Mal die Oldtimer Rallye „Fuggerstadt Classic“.

100 Oldtimer machten sich von der historischen Maximilianstraße auf die 170 Kilometer lange Strecke vorbei an der Fuggerei und der Augsburger Puppenkiste in Richtung Fünf-Seen-Land. Als einer von drei Hauptsponsoren bereicherte das Porsche Zentrum Augsburg die Fuggerstadt Classic mit wunderschönen historischen Porsche Baureihen.

„Wo, wenn nicht hier, lässt sich die Faszination historischer Porsche Modelle besser erleben. Das ist es, was den Flair der Fuggerstadt Classic ausmacht – hautnah für Begeisterung zu sorgen. Bei Jung und Alt.“

Wolfgang Döring, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Augsburg

Unterwegs sind die Piloten angehalten, ihre Fähigkeiten am Steuer in abwechslungsreichen und kniffligen Wertepfahrungen, Durchfahrtskontrollen und einer Technikprüfung unter Beweis zu stellen. Von Straßberg und Großaitingen über Kaltenberg bis Friedberg konnten die Zuschauer die Durchfahrt entlang der Route mitverfolgen.

Fotos: Valterio D'Arcangelo, Klickfoto-24
Matthias Leo, pro-air Medienagentur





Mitten im Sport. Die Präsentation des 718 Cayman im Porsche Zentrum Augsburg.

718. Drei Ziffern, die für einen Porsche stehen, der in den 1950er und 1960er Jahren Rennsportgeschichte schrieb. Und dessen Gene mit den neuen 718 Cayman Modellen in die Zukunft überführt werden. Kurz: legendärer Sportsgeist in einem Sportwagen von Morgen. Für ein Leben mitten im Sport.



Über einhundert Gäste durften wir zum Tag der offenen Tür im Rahmen der Premierenfeier des 718 Cayman begrüßen. Zu sehen gab es unter anderem den neuen 718 Cayman S in Miami Blau.

718 Cayman S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 - außerorts 6,5–6,0 - kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km

No Limits.

JOEY KELLY KENNT KEIN LIMIT.

Am 11. Oktober 2016 lud der Bund der Selbständigen in Bayern in Kooperation mit der Deutschen Post und dem Porsche Zentrum Augsburg zu einem Vortrag, der es jedem ermöglichen soll, seine Ziele zu erreichen.



Dass man mit der richtigen Motivation zu Höchstleistungen fähig ist, mag vielen durchaus bewusst sein. Doch wie motiviere ich mich um meine gesteckten Ziele zu erreichen? In seiner Vortragsreihe „No Limits – so schaffe ich mein Ziele“ findet Joey Kelly, Extremsportler und erfolgreicher Manager, eine Antwort. Unterhaltsam und eindrucksvoll schilderte der TV-Star den 200 interessierten Gästen, wie man mit mentaler Kraft und absoluter Disziplin jede Grenze überwindet – ganz gleich, wie groß die Herausforderungen auch sind. Nur wer selbst schon an seine Grenzen gelangt ist und diese überwunden hat, kann so enthusiastisch aus seinem Erfahrungsschatz referieren wie er.

Wir hoffen, dass jeder Teilnehmer ein Stück dieser Motivation mit nach Hause nehmen konnte, um sie in das eigene Leben zu übertragen und berufliche wie private Ziele zu erreichen.



Golfturnier. Preis des Präsidenten.

Bei traumhaftem Golf-Wetter lud der Golfclub Augsburg zum Preis des Präsidenten. Der Saisonhöhepunkt für alle Mitglieder und Freunde des Hauses mündete in das Sommerfest unter dem Motto: „Olympia – Golf in Rio“.

Das Motto schien sich Petrus zu Herzen genommen zu haben. Nach einer kurzen Begrüßung von Präsident Klaus Leuthe traten 120 Turnierteilnehmer bei strahlendem Sonnenschein im Bestball-Modus gegeneinander an. In der Teamwertung gewannen Florian Möckel, Manfred Lehnerl, Harald Fuchs und Nicole Fuchs mit insgesamt 132 Nettopunkten und damit mit weitem Vorsprung vor dem übrigen Teilnehmerfeld. Nach dem Spiel war vor den Olympischen Spielen. Das olympische Herren-Golffinale konnte unter Kastanienbäumen bei Cocktails und brasilianischen Asado-Grill-Spezialitäten im bequemen Liegestuhl verfolgt werden.



Augsburger Allgemeine. Vortragsreihe: Wissen.



Mit der dritten Staffel setzt die Augsburger Allgemeine in Kooperation mit dem Sprecherhaus die erfolgreiche Vortragsreihe „Wissen“ fort.

Im September 2014 gestartet, haben bereits über 13.000 Teilnehmer in den ersten zwei Staffeln die Vorträge renommierter Referenten besucht. Den Auftakt 2016 in der Stadthalle Gersthofen machte am 21. September Jörg

Löhr mit seinem Vortrag: „Erfolgsfaktor Persönlichkeit“. Persönlich vor Ort waren auch wir. Mit im Gepäck: zwei Erfolgssportler. Als Partner der Veranstaltungsreihe präsentierten wir den rund 800 Gästen den neuen Porsche 718 Cayman und 718 Boxster. Wir freuen uns auf die kommenden Vorträge der deutschen Speaker-Elite.

Bis April 2017 können Sie noch von den Besten profitieren und Wissen tanken.



Rückblick. Unser Boxenstopp.



Im Motorsport können Boxenstopps Rennen entscheiden. Es kommt auf jede Millisekunde an. Jeder Handgriff muss sitzen.

Bei unseren Boxenstopps ist das ganz ähnlich. Jeder Handgriff unseres Werkstatt-Teams sitzt. Doch statt dafür Sorge zu Tragen, dass die Piloten unter fünf Sekunden wieder auf die Strecke kommen, haben



wir Sie auf einen Kaffee und ein Stück Kuchen eingeladen. So folgten am 22. Oktober und 12. November zahlreiche Kunden unserem Aufruf, an unseren Service-Samstagen ihren Porsche fit für den Winter zu machen.

Vortrag. Mythos Porsche.

Was macht den Mythos Porsche aus?

Ist es der Tatendrang von Ferdinand Porsche sich seinen eigenen Traumwagen zu bauen? Oder die Formsprache des Porsche 911, die über Generationen hinweg für Begeisterung sorgt? Am Abend des 8. November 2016 machten sich rund 60 Mitglieder der Rotary Clubs Augsburg gemeinsam mit Alireza Gordi, Leiter Vertrieb der Region Süd der Porsche Deutschland GmbH, auf, dem Mythos Porsche auf den Grund zu gehen. Der facettenreiche Vortrag wurde bei Köstlichkeiten des Cirkularium in interessanten Gesprächen vertieft.



ihr spezialist für interieur
finest-care GmbH

- ◆ eigene Sattlerei & Polsterei
- ◆ **Komplett- oder Teilrestauration** sowie Neuerstellung des Interieurs
- ◆ **Originalmaterialien** für alle Modelle
- ◆ **Reinigung & Smart Repair** fast aller Materialien
- ◆ **Reinigungs- & Pflegeprodukte** aus eigener Herstellung und Entwicklung
- ◆ **Schadensbehebung** im Versicherungsfall von Interieur oder Verdecken
- ◆ **Verdecke, Sitzheizungen** und Sitzfellbezüge



12-Stunden-Go-Kart-Rennen. Zwei Männer am Limit.

Zwei unserer Kollegen sind nicht nur bei der Arbeit „Freunde des Motorsports“. Auch privat gehen die beiden Servicetechniker ihrer rasanten Leidenschaft nach.



Am 17. September 2016 war es wieder einmal so weit: der Start des 12-Stunden-Go-Kart-Rennens im Kart Palast Bergkirchen. Unser Servicetechniker Alexander Träger und der Auszubildende Kfz-Mechatroniker Florian Hennigs belegten mit ihrem Team den 5. Rang in der Gesamtwertung. Die Renndistanz betrug 448 Runden bei rund 1.000 Meter Streckenlänge. Herzlichen Glückwunsch zu dieser sportlichen Leistung.

Wir betreuen das Porsche Zentrum Augsburg in allen Fragen rund um das Automobil.



Unsere Dienstleistungen:

Kfz-Schaden-Gutachten | Gebrauchtwagen-Schätzungen
Oldtimer-Bewertungen | Beweissicherungs-Gutachten
Verkehrsunfall-Rekonstruktion | Motorschäden

INGENIEURBÜRO FREY

GTÜ PRÜFSTELLE



Zusamstr.26 · 86165 Augsburg
Tel. 0821 79077-0 · Fax 0821 79077-12
sekretariat@ing-frey.de · www.ing-frey.de

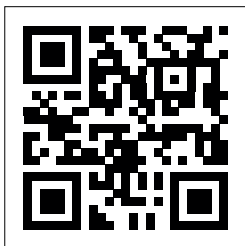
Wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da.



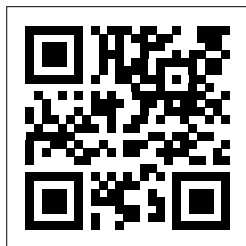
Unsere aktuellen Neu- und Gebrauchtwagen. Machen Sie sich ein Geschenk.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Neu- und Gebrauchtwagenangebot machen? Mit dem QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Angeboten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Neuwagen.



Gebrauchtwagen.



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen finden Sie auch auf www.porsche-augsburg.de

Schritt #1

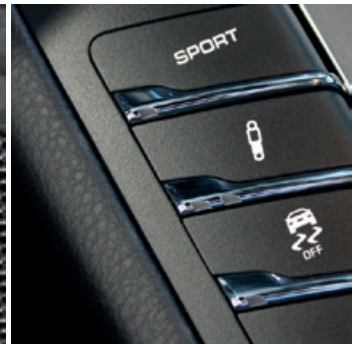


Laden Sie im App Store eine kostenfreie QR-Code-Scanner App herunter.

Schritt #2



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.



**Unser exklusives Leasingangebot für gewerbliche Kunden:
PORSCHE MACAN.**

Monatliche Leasingrate	EUR 799,-¹⁾
Preis	EUR 72.810,95
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung	10.000 km p. a.
Einmalige Sonderzahlung	EUR 9.900,-
Leistung	185 kW (252 PS)
Außenfarbe	tiefschwarzmetallic
Innenfarbe	schwarz
Porsche Leasing S²⁾	inklusive

Weitere Ausstattungsmerkmale

Innenausstattung: Serienausstattung schwarz, Komfortsitze (Fahrer 8 Wege elektrisch, Beifahrer 6 Wege manuell), Interieur-Paket Klavierlack schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), Digitalradio, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Licht-Komfort-Paket, Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Exterieur-Paket Alu-Optik, Privacy-Verglasung, Dachreling aus Aluminium, Sideblades in Exterieurfarbe lackiert, Sportendrohre silber, 19-Zoll Macan Turbo Räder, u. v. m..

¹⁾ Ein beispielhaftes, freiblebendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2016. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i.H. v. EUR 130,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.090,- sind direkt an das Porsche Zentrum Augsburg zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot gilt nur ggü. gewerblichen Kunden.

²⁾ Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z.B. Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

EISKALTER FAHRSPASS GARANTIIERT.

**Erleben Sie im Winterurlaub
atemberaubende Performance: mit der
Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition.**



In diesem Jahr lautet unsere Antwort auf Nässe, Eis und Schnee: mehr Fahrspaß. Denn der Porsche Cayenne ist ein echter Allroundsportler. Ein stets verlässlicher Begleiter, der mit kompromissloser Performance, einzigartiger Dynamik und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis begeistert. Auf jedem Terrain. Bei jeder Witterung.

Sie möchten das Multitalent unter den sportlichen SUVs selbst erfahren? Dann lernen Sie unsere aktuellen Cayenne Modelle kennen und lassen Sie sich von unseren exklusiven Leasingangeboten überzeugen. Mit maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Und während einige im Winter einen Gang zurückschalten, starten Sie durch: in das eiskalte Fahrvergnügen.

Unser exklusives Leasingangebot¹

Monatliche Gesamtrate
Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition: Abb. ähnlich
EUR 799,-

Weitere Ausstattungsmerkmale

Außenfarbe: Tiefschwarzmetallic. Innenausstattung: Lederausstattung schwarz, Gattleder, Panorama Dachsystem, Entfall Modellbezeichnung, Panorama Dachsystem, Tempolimitanzeige, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera, u. v. m.

Anschaffungspreis: **EUR 85.157,20**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 9.900,-**

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **15.000 km p. a.**

Sollzinssatz (gebunden): **4,4 % p. a.**

Effektiver Jahreszins: **4,49 %**

Monatliche Leasingrate: **EUR 745,45**

Monatliche Rate für Rückgabekomfort²: **EUR 35,70**

Monatliche GAP-Absicherung: **EUR 17,85**

Monatliche Gesamtrate: **EUR 799,-**

Gesamtbetrag: EUR 38.664,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8-7,6 · außerorts 6,2-6,0 · kombiniert 6,8-6,6; CO₂-Emissionen kombiniert 179-173 g/km · Effizienzklasse B

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2017. Zusätzlich anfallende Überführungskosten i. H. v. EUR 1.090,- und ggf. Zulassungskosten sind direkt an das Porsche Zentrum Augsburg zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot beinhaltet den Porsche Leasing S Rückgabekomfort. ² Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

Ihr Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Kauf- und Leasingangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Adrian Kreis telefonisch unter +49 821 45544-993 oder per E-Mail an adrian.kreis@porsche-augsburg.de gerne zur Verfügung.

WÜNSCHE WERDEN WAHR.

Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection



| 2 |



| 3 |



| 1 |



| 4 |



| 5 |



| 6 |

| 1 | 911 Carrera RS 2.7 Kinder-Pedalauto

Mit weichen Gummireifen. Maße: ca. 116 x 57 x 50 cm.
Für Kinder von 3 bis 5 Jahren. In Blutorange.
Made in Italy.
Artikel-Nr.: WAP 045 000 0H
EUR 279,-*

| 2 | Chronograph Classic – Limited Edition

Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.356 Stück.
Schweizer Uhrwerk mit 13 Juwelen und fein satiniertem,
wasserdichtem Gehäuse [10 ATM].
Ø 44 mm. Swiss Made.
Artikel-Nr.: WAP 070 072 0H
EUR 659,-*

| 3 | Essential Uhr – Damen

Schweizer Quarzuhrwerk mit einem Juwel und wasser-
dichtem Gehäuse [5 ATM]. Kautschukarmband in Schwarz.
Faltschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur.
Ø 38 mm. Swiss Made.
Artikel-Nr.: WAP 070 002 0G
EUR 299,-*

| 4 | Porsche Kalender 2017 – Uncovered

Mit exklusiver Sammelmedaille und Postkarten-Set
der Kalendermotive. Maße Kalender: 59 x 55,5 cm.
Maße Postkarten: 14,8 x 10,5 cm. Made in Germany.
Artikel-Nr.: WAP 092 001 0H
EUR 39,-*

| 5 | Panamera Turbo G2, Vulkangraumetallic, 1:43

Mit ihrer hochwertigen Metallic-Lackierung sind die
Panamera Modellautos im Größenverhältnis 1:43 ein
echtes Highlight. Für Liebhaber oder Sammler.
» In Vulkangraumetallic
» Interieur in Schwarz
» Aus Metall und Kunststoff
» Maßstab 1:43
Artikel-Nr.: WAP 020 747 0G
EUR 45,-*

| 6 | Weekender – Limited Edition

Canvas-Weekender aus Baumwolle in Dunkel-
blau, mit Lederdetails in Rehbraun. Gepolsterter
Tragegurt, schräg aufgesetzte Lederriemen auf der
Vorderseite in Anlehnung an die Haubenverschluss-
riemen des Porsche 356.
Artikel-Nr.: WAP 035 008 0H
EUR 479,-*

| 7 | Nylon-Sweatjacke – Damen

Die Essential Collection macht es vor. Sie
interpretiert Kleiderschrank-Klassiker auf Porsche
Art. Sportliche Schnitte, erstklassige Materialien
und eine exzellente Verarbeitung werden hier zu
Fashion-Basics mit echtem Wohlfühl-Faktor. Mit zu-
rückhaltendem Branding, puristischem Design und
vor allem – ganz ohne Show-off. 100 % Polyamid.
Einsätze: 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan.
In Schwarz.
Artikel-Nr.: WAP 798 OXS-XXL 0H
EUR 229,-*

| 7 |



* inkl. MwSt.

MIT VEREINTEN KRÄFTEN.

Stille. Aber trotzdem Schub. Ungewöhnlich für einen Porsche. Aber nicht überraschend: Der neue Panamera 4 E-Hybrid setzt sich dezent in Szene. Und umso überzeugender.

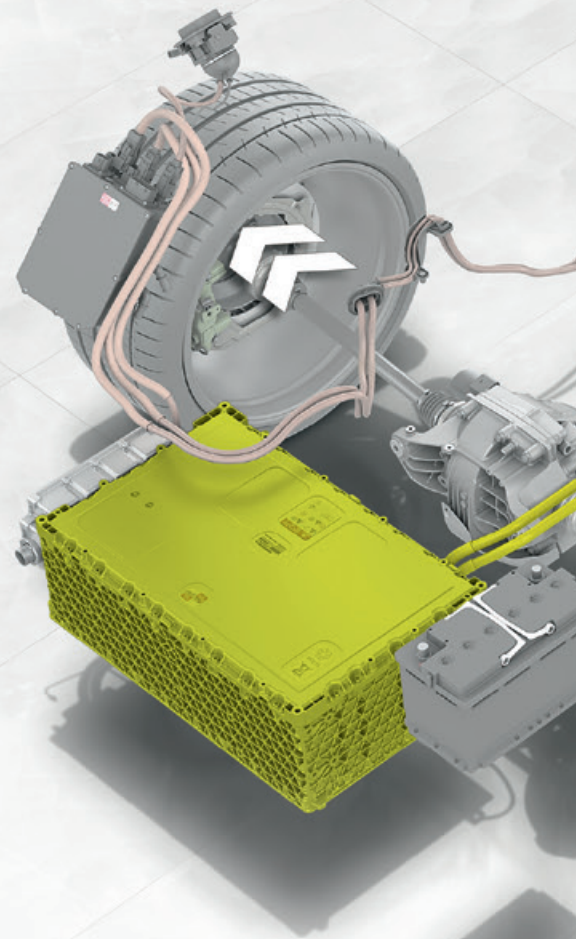
Der neue Panamera 4 E-Hybrid kommt nicht langsam. Aber gewaltig. 700 Newtonmeter Drehmoment. Das liegt zwischen den Antrieben von Panamera S und Panamera Turbo. Nur ganz anders: Die vereinte Kraft aus zwei Motoren erzeugt Fahrspaß der besonderen Art. Der geht so: Elektrisch anfahren mit Schub ab dem ersten Zentimeter. Gas geben und den Biturbo-V6-Motor wecken. Mit den vereinten Kräften in 4,6 Sekunden auf Tempo 100 spurten und die Tachonadel bis 278 km/h treiben. Oder ganz elegant dem Sechszylinder Pause gönnen und bis 140 km/h oder 50 Kilometer weit stromern. Und jetzt das Sahnehäubchen: Der neue Panamera 4 E-Hybrid kann so sparsam, dass er im Normzyklus mit 2,5 Liter Kraftstoff die 100 Kilometer schafft.

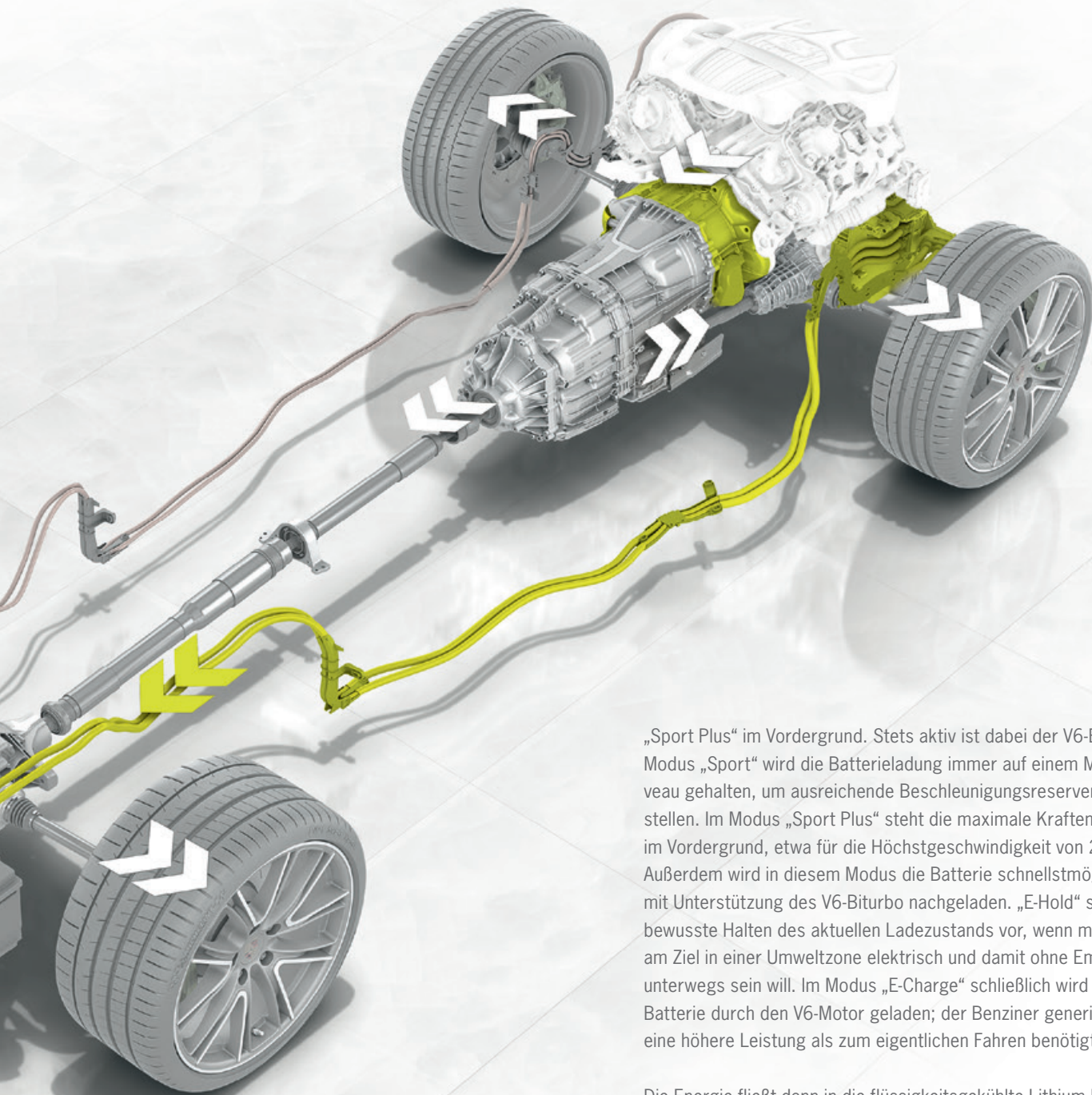
Den Spagat der Spitzenleistungen schafft der Plug-In-Hybrid, der auch an der Steckdose tanken kann, durch seine innovative Technologie. Grundsätzlich, weil sein Motorentandem nach dem Prinzip des Parallel-Vollhybrids miteinander kombiniert ist. Bei dieser Variante des Hybridantriebes sitzt die E-Maschine mit Verbrennungsmotor und Getriebe auf einer Welle. Dadurch entsprechen Kraftfluss und Charakteristik einem konventionellen Gran Turismo, in allen Fahreigenschaften ist er durch und durch ein Panamera. Einschließlich der Agilität, denn der Porsche Hybridantrieb fällt durch sein Konzept auch besonders leicht aus und braucht kaum Platz.

Der Elektromotor bildet zusammen mit der Trennkupplung zum V6-Benziner die neue Generation des Porsche Hybrid-Moduls. Im Gegensatz zum elektrohydraulischen System des Vorgängers wird die Trennkupplung beim neuen Panamera elektromechanisch betätigt. Der Vorteil: noch kürzere Reaktionszeiten. Das gilt auch für das Getriebe: Für die Kraftübertragung an den Allradantrieb sorgt, wie bei den anderen Panamera Modellen der zweiten Generation, das neue, sehr schnell schaltende Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit acht Gängen; es löst die Achtgang-Wandlerautomatik des Vorgängers ab.

Gemanagt wird der Antrieb wie im Supersportwagen: Die Hybrid-Strategie für den neuen Gran Turismo stammt vom 918 Spyder. Eben jene Strategie, die den Porsche mit den drei Motoren zur schnellsten Runde aller Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nord-

schleife katapultierte. Wie beim 918 Spyder steht auch die elektrische Leistung des Panamera E-Motors – 100 kW (136 PS) und 400 Newtonmeter Drehmoment – ab dem ersten Antippen des Fahrpedals zur Verfügung. Beim Vorgänger musste das Pedal noch zu mindestens 80 Prozent betätigt werden, um den zusätzlichen Schub des E-Antriebs freizusetzen. Im Panamera 4 E-Hybrid wird die elektrische Energie zudem genutzt, um die Höchstgeschwindigkeit zu steigern.





Über den Mode-Schalter an der Lenksäule und das Porsche Communication Management kann der Fahrer verschiedene Hybrid-Fahrmodi wählen. Der Panamera 4 E-Hybrid startet immer im rein elektrischen Modus „E-Power“. Danach kann der Fahrer zum Beispiel in „Hybrid Auto“ wechseln. Hier steuert und kombiniert der Gran Turismo automatisch die Antriebsquellen. Dieser Modus ermöglicht den effizientesten Betrieb. Performance steht dagegen in den Modi „Sport“ und

„Sport Plus“ im Vordergrund. Stets aktiv ist dabei der V6-Biturbo. Im Modus „Sport“ wird die Batterieladung immer auf einem Mindestniveau gehalten, um ausreichende Beschleunigungsreserven bereitzustellen. Im Modus „Sport Plus“ steht die maximale Kraftentfaltung im Vordergrund, etwa für die Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h. Außerdem wird in diesem Modus die Batterie schnellstmöglich mit Unterstützung des V6-Biturbo nachgeladen. „E-Hold“ sieht das bewusste Halten des aktuellen Ladezustands vor, wenn man etwa am Ziel in einer Umweltzone elektrisch und damit ohne Emissionen unterwegs sein will. Im Modus „E-Charge“ schließlich wird die Batterie durch den V6-Motor geladen; der Benziner generiert dazu eine höhere Leistung als zum eigentlichen Fahren benötigt wird.

Die Energie fließt dann in die flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie unter dem Kofferraumboden des Gran Turismo. Fortschritte auch in der Batterietechnik: Obwohl der Energiegehalt des Stromspeichers von 9,4 kWh auf 14,1 kWh erhöht wurde, bleibt ihr Gewicht konstant. Zum Laden reicht eine haushaltsübliche Steckdose. Keine sechs Stunden und der Stromtank ist wieder randvoll gefüllt. Auf Wunsch geht's auch schneller: Der optionale 7,2 kW-Lader kann die Energie schon in gut dreieinhalb Stunden in die Batterie schaffen. Wer will, kann währenddessen an Bord bleiben und vollen Komfort genießen: Der Panamera 4 E-Hybrid ist serienmäßig mit einer Standklimatisierung ausgestattet, um den Innenraum während des Ladens zu kühlen oder zu heizen.

FAHRERLEBNISSE AUF SCHNEE



Porsche Driving Experience Winter.

GROSSE EMOTIONEN UNTER KONTROLLIERTEN BEDINGUNGEN. TRAININGSLEVEL.

»» CAMP4 PRECISION.

Mehrtägiges Training für Erstteilnehmer.

Bei Camp4 geht es um die gezielte Vorbereitung des Fahrers auf die Witterungsbedingungen des Winters. In einem kurzen Theorieteil stehen die Themen Fahrsicherheit und Fahrdynamik auf dem Plan, bei denen von den Instruktoren spezielle Techniken für das Fahren auf Schnee und Eis vermittelt werden. Darüber hinaus erfolgt im praktischen Trainingsteil die Schulung des „Muskelgedächtnisses“, d. h. die Verbesserung der intuitiven Reaktion.

»» CAMP4S PERFORMANCE.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Camp4S ist auf fortgeschrittene Fahrer zugeschnitten, die die Grundlagen des Fahrens auf Schnee und Eis schon verinnerlicht haben. Mit Spike-Reifen lernen die Teilnehmer sowohl auf blankem Eis als auch auf Schnee die Fahrzeugbeherrschung ganz nah am Grenzbereich kennen. Das Driften auf speziell präparierten Sektions- oder Handlingstrecken ist ebenfalls Bestandteil des praxisorientierten Trainings.

UND EIS.



Der Winter ist für viele die Zeit für Ruhe und Besinnlichkeit. Doch man kann Schnee und Eis auch zum Anlass nehmen, sportliches Fahren von einer anderen Seite kennenzulernen. Entdecken Sie die sportliche Performance Ihres Porsche neu: bei der Porsche Driving Experience Winter im hohen Norden Finnlands.

Zu jeder Jahreszeit ist Sport für Porsche Fahrer ein unvergleichliches Vergnügen – schließlich bietet Ihr Leistungssportler in jeder Saison höchstes Fahrspaßpotenzial. Und wo könnte man dieses Potenzial effektiver nutzen, als bei einem Training am nördlichen Polarkreis? In unserem Porsche Driving Center in Levi erlernen Sie unter der Anleitung von Instrukteuren der Porsche Driving Experience in vier aufeinander aufbauenden Trainingsleveln spezielle Techniken, mit denen Sie sich auf winterlichem Untergrund sicher fortbewegen – und so auch auf glatten Oberflächen stets die Ideallinie finden. Für ein winterliches Fahrerlebnis, bei dem garantiert eines nicht zu kurz kommt: der Porsche typische Fahrspaß.

» ICE-FORCE MASTER.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Das Erkennen und Einhalten der Ideallinie auf eisglattem Rundkurs: darum geht es bei Ice-Force. Nach dem einführenden Theorie-Teil erfahren die Teilnehmer auf Reifen mit langen Spikes ungeahnte Möglichkeiten der Querbeschleunigung. Dank der kleinen Gruppengrößen und zwei Instrukteuren pro Gruppe bleibt genügend Zeit für die Analyse der individuellen Lernerfolge der Teilnehmer – und für ausreichend Fahrspaß auf den kilometerlangen Handlungstrecken.

» ICE-FORCES SPECIAL.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Sie sind ein geübter Fahrer, haben eine besonders ausgeprägte Leidenschaft für sportliches Fahren unter extremen Bedingungen und schätzen neue Herausforderungen? Dann ist Ice-ForceS genau das passende Trainingsprogramm für Sie. Denn hier sind die Anforderungen besonders hoch – sowohl an das Material als auch an den Fahrer. In verschiedenen Porsche Modellen durchfahren die Teilnehmer Sektion für Sektion und feilen weiter an der persönlichen Ideallinie.

Sie möchten den Winter anstatt vor dem Kamin lieber hinter dem Steuer eines Porsche erleben? Auf <http://drivingexperience.porsche.com> erfahren Sie alle wissenswerten Details zu den Trainingsprogrammen der Porsche Driving Experience Winter. Oder Sie scannen einfach den QR-Code – und starten ohne Umwege in Ihr persönliches Winterfahrabenteuer.





Porsche
Markenbotschafterin
Angelique Kerber
im Interview.

NUMMER 1.

Bereits mit drei Jahren haben Sie damit begonnen, Tennis zu spielen. Was hat Ihre Leidenschaft für diesen Sport entfacht?

In meiner Familie war Tennis immer ein Thema, dementsprechend kam ich schon früh in Kontakt mit dem Sport. Da war es für mich ganz natürlich, auch mal den Schläger in die Hand zu nehmen und Bälle zu schlagen. Ich habe Tennis also quasi spielend erlernt. An einen bestimmten Moment, der bei mir diese Leidenschaft ausgelöst hat, kann ich mich nicht erinnern – Tennis hat für mich schon immer dazugehört.

Gibt es Vorbilder, die Sie auf Ihrem Karriereweg beeinflusst haben?

Mein großes Vorbild war und ist Steffi Graf. Ich habe sie schon als Kind bewundert und schaue auch heute noch zu ihr auf. Was sie erreicht hat, ist fantastisch. Im Frühjahr habe ich sie in Las Vegas besucht. Wir haben zusammen trainiert und sie hat mir viele gute Ratschläge gegeben. Das war ein unvergessliches Erlebnis. Ich finde aber, dass viele Menschen, die einen umgeben, eine Inspirationsquelle sein können – damit meine ich nicht nur Tennisspieler.

Sie möchten die herausragenden Spielfähigkeiten von Angelique Kerber live erleben?

Vom 22. bis 30. April 2017 treten die besten Spielerinnen der Welt gegeneinander an: beim 40. Porsche Tennis Grand Prix in der Porsche-Arena in Stuttgart. Mehr Details erfahren Sie auf www.porsche-tennis.de.

Ihre Grand-Slam-Erfolge bei den Australian Open und US Open, der Finaleinzug in Wimbledon, der Gewinn der Silbermedaille bei den Olympischen Spielen – und nicht zuletzt Ihr Finaleinzug bei den WTA Finals in Singapur: Sie können in diesem Jahr auf eine überragende Erfolgsserie zurückblicken. Welcher besondere Moment wird Ihnen für immer im Gedächtnis bleiben?

Es gab in diesem Jahr sehr viele solcher intensiver Momente. Mein erster Grand-Slam-Sieg in Melbourne, das olympische Finale ... jeder Erfolg ist in sich etwas Besonderes und hat seine eigene Geschichte. Ich habe ja auch meinen Titel beim Porsche Tennis Grand Prix verteidigt, worauf ich ebenfalls sehr stolz bin.

Sie haben es nach Steffi Graf als erste Deutsche an die Spitze der Tennis-Weltrangliste geschafft. Wie fühlt es sich an, die Nummer 1 zu sein?

Die Nummer 1 zu werden und Grand-Slams zu gewinnen sind die Ziele eines jeden Tennisspielers. Das Gefühl, nach jahrelanger harter Arbeit dann dort oben zu stehen, ist unbeschreiblich. Natürlich ist die Erwartungshaltung der Außenwelt und auch die eigene nun eine andere. Aber auch damit lernt man umzugehen, indem man den Druck als Motivation für sich nutzt.

Mit dem Titel wächst der Anspruch, auch zukünftig konstant auf hohem Niveau zu spielen. Welche Strategien helfen Ihnen, sich immer wieder neu zu motivieren und auch nach ärgerlichen Niederlagen im Training immer die bestmögliche Leistung abzurufen?

Ich bin immer voll motiviert, ganz gleich, wann und wo ich auf dem Platz stehe. Aber es gibt natürlich Momente, in denen deine mentale Stärke gefordert ist, damit du dich nach schmerzhaften Niederlagen wieder aufrichtest. Dafür ist es besonders wichtig, ein vertrautes Team um sich zu haben. Wenn es einmal nicht so gut läuft, komme

ich heute viel besser damit klar, als noch vor einigen Jahren.

Seit Januar 2015 sind Sie offizielle Porsche Markenbotschafterin und bringen gemeinsam mit Porsche eine neue Dynamik in das deutsche Damentennis. Was zeichnet die Zusammenarbeit mit der Premiummarke aus?

Wenn Porsche etwas macht, dann richtig. Dieser Ansatz gefällt mir. Mit seinem Engagement im Damentennis hat das Unternehmen sehr viel bewegt. Ich finde es gut, dass es Porsche auch hierbei nicht nur um schnelle Erfolge geht, sondern vor allem um Nachhaltigkeit. Dies spiegelt sich auch in meiner Partnerschaft mit Porsche wider.

Was verbinden Sie persönlich mit der Marke Porsche und haben Sie ein Porsche Lieblingsmodell?

Meine beiden Siege beim Tennis Grand Prix in Stuttgart vor Heimpublikum waren besonders emotionale Momente in meiner Karriere, die dadurch eng mit Porsche ver-

bunden ist. Aber auch privat begleitet mich die Marke – schließlich bin ich leidenschaftliche Porsche FahrerIn. Mein Favorit ist der Panamera. Da ich gerne sportlich-schnell unterwegs bin, aber auch auf einen gewissen Fahrkomfort nicht verzichten möchte, ist der Panamera das ideale Fahrzeug für mich.

Welche sportlichen Ziele haben Sie sich nach diesem erfolgreichen Jahr für die kommende Saison gesetzt?

Ich will natürlich da weitermachen, wo ich in diesem Jahr aufgehört habe, und die großen Titel gewinnen. Dafür werde ich hart arbeiten, denn die Voraussetzung für diese Erfolge ist stets die Verbesserung des eigenen Spiels.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir, dass ich gesund bleibe und weiterhin so viel Spaß am Tennis habe wie jetzt.



SOUND REVOLUTION.

Das neue 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®.

Im neuen Panamera kommt erstmals das neu entwickelte 3D High-End Surround Sound-System von Burmester® zum Einsatz – und inszeniert Klangerlebnisse genauso eindrucksvoll wie in den besten Konzerthallen der Welt.

Sound in seinem gesamten Spektrum zu erleben ist nur eine Facette der Perfektion, die bei Porsche zum guten Ton gehört. Denn um die Faszination Porsche mit allen Sinnen zu genießen, gilt es, stets der Ideallinie zu folgen. Auch akustisch.

Als Pionier der High-End-Branche hat Dieter Burmester das Sounderlebnis so geprägt wie kaum ein anderer. Das Ergebnis: ein bisher unerreichter, natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Er persönlich hatte die Architektur und Feinabstimmung des Sound-Systems übernommen, das ab 2009 in der ersten Generation des Panamera für bestmöglichen Klang sorgte – und damit neue Maßstäbe für Serienfahrzeuge legte.

Jetzt geht die Veränderung weiter. Mit einer Klangatmosphäre, die sich im neuen Panamera erstmals an den besten Konzertsälen der Welt misst. Das Ziel: Die Performance des Burmester®-Audio-

systems weiter zu steigern – und mit ihr das emotionale Erlebnis. Dafür wurden nicht nur neueste Audio-Technologien, sondern auch klassische Tuningmaßnahmen umgesetzt. Die insgesamt 21 optimal platzierten Lautsprecher, bestehend aus zwei Breitbändern, vier Tieftönern, sieben Mitteltönern, sieben Hochtönern und einem Subwoofer, sorgen für ein eindrucksvolles Klangerlebnis.

Weitere Highlights des Burmester®-Audiosystems: eine Smooth-Funktion für angenehmes Langzeithören, eine variable 3D-Funktion sowie die mögliche Fokussierung auf einen bestimmten Sitzplatz. Abgerundet wird das Burmester® Sound-System durch das Auro-3D-Processing, das erstmals im neuen Panamera zum Einsatz kommt. Für eine noch dynamischere Performance und eine gleichmäßigere Klangentfaltung.

Das 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®. Entwickelt von Klangenthusiasten für Klangenthusiasten.

718 Cayman S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7-9,5 - außerorts 6,5-6,0 - kombiniert 8,1-7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184-167 g/km



← RÜCKBLICK

AUSBLICK →

Wenn Sie bei uns einen Porsche kaufen, erwerben Sie nicht nur einen Sportwagen. Sie tauchen ein in die Erlebniswelt des Porsche Zentrum Augsburg, die mit zahlreichen Events, Aktionen, Partnerschaften und Engagements ein Teil Ihres mobilen Lebens in der Region wird. Wir wollen auch in Zukunft Schnittstellen und Begegnungspunkte bilden. Denn Sie, liebe Kundinnen und Kunden, sind unser Mittelpunkt – treffen wir uns dort wieder.

2016

- Augsburger Opernball
- 911 Rendezvous
- Porsche Zentrum Augsburg startet auf Facebook
- 718 Boxster Präsentation
- After-Work-Business-Treff
- 24 Stunden von Le Mans
- Porsche Rendezvous
- Golfturnier Preis des Präsidenten
- 718 Cayman
- Vortrag Joey Kelly
- Der neue Panamera
- Jahresabschluss

2017

- Saisonstart
- Internationale Automobil-Ausstellung
- Zahlreiche Modellneuheiten
- Neue Ausgaben der Porsche Times Augsburg
- Boxenstopp im Frühjahr und Herbst
- Neue Produkte von Porsche Driver's Selection
- Porsche Sports Cup
- **HINWEIS**
- Unsere aktuellen Events finden Sie auf **www.porsche-augsburg.de**.
- Hier stehen Ihnen auch Onlineformulare zur bequemen Anmeldung zur Verfügung.



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Augsburg

Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH
Porschestraße 5
86368 Gersthofen
Tel.: +49 821 45544-900
Fax: +49 821 45544-930
E-Mail: info@porsche-augsburg.de
www.porsche-augsburg.de