

PORSCHE TIMES

03
17

04 | Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

06 | Adrenalinkick im Alltag.
Das Discover 718 Cayman Leasing.



Dreamsharing.

Der neue Cayenne.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km



Sehr verehrte Kundinnen und Kunden,

den Herbst fest im Blick lassen wir einen regnerischen Sommer hinter uns, der unsere Cabriolet-Kunden nur bedingt hat strahlen lassen. Umso mehr ist es uns ein Anliegen, Ihnen bei unseren zahlreichen Veranstaltungen ein strahlendes Lächeln ins Gesicht zu zaubern. Mit der Live-Übertragung des 24h-Rennens von Le Mans durften wir viele sportbegeisterte Freunde des Porsche Zentrum Augsburg begrüßen, die den Hattrick hautnah miterlebten. Ein überragender Sieg des Porsche Teams. Ähnlich wie im Motorsport ist auch im Alltag die Boxenstrategie von großer Bedeutung. Deshalb empfehle ich Ihnen, am 21. Oktober und 11. November bei uns abzubiegen und bei unseren Boxenstopps Ihren Porsche in Spitzenzeit überprüfen zu lassen. Und wer bei dieser Gelegenheit neue Winterkomplettradsätze aufziehen lassen möchte, dem möchte ich unsere Produkte von Porsche Tequipment ans Herz legen, die wir Ihnen auf Seite 20 vorstellen. Eine Vorstellung ganz anderer Art waren die neuen Porsche 911 Modelle. Mit dem neuen 911 GT2 RS und der 911 Turbo S Exclusive Series hat Porsche nicht nur ein „Machtwort“ gesprochen, wie es in der Präsentation heißt, sondern auch ein echtes Goldstück aufgelegt. Eine Ausnahmeerscheinung, mit der der Ausdruck „Goldener Herbst“ eine ganz neue Bedeutung erhält. Voller Vorfreude erwarten wir im Herbst auch einen aufregenden Neuzugang.

Am 28. Oktober präsentieren wir Ihnen im Porsche Zentrum Augsburg den Porsche Panamera Sport Turismo. Bedanken möchte ich mich bei unseren Partnern für die Kooperationen in den vergangenen Wochen. Ein starkes Business-Netzwerk, das Synergien schafft.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit unserer Herbstausgabe der Porsche Times Augsburg.

Ihr

Wolfgang Döring

Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg



Wir haben da mal etwas vorbereitet.
Unsere Event-Highlights im Herbst.



Hattrick. Das 24h-Rennen von Le Mans
im Porsche Zentrum Augsburg.





Ab auf die Piste. Winterkomplettradsätze von Porsche Tequipment.



Rückblick.
Preis des Präsidenten.



Sportwagen für 5.
Der neue Cayenne.

- 04 | **Dreamsharing.**
Der neue Cayenne.
- 06 | **Die besten Träume? Sind die, die wahr werden.**
Cayenne Dreamsharing.
- 06 | **Adrenalinkick im Alltag.**
Das Discover 718 Cayman Leasing.
- 08 | **Stark verstärkt.**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 09 | **Rückblick.**
Preis des Präsidenten.
- 10 | **Gute Nachbarschaft.**
Faurecia Sommerfest.
- 11 | **Kooperation.**
The Biofore Company.
- 12 | **Hattrick.**
Das 24h-Rennen von Le Mans im Porsche Zentrum Augsburg.
- 14 | **Bereit für das nächste Level: Formel E.**
Fritz Enginger, Leiter LMP1 bei Porsche, im Interview.
- 16 | **Faszination Animation.**
Porsche und Microsoft starten Partnerschaft.
- 17 | **Wir haben da mal etwas vorbereitet.**
Unsere Event-Highlights im Herbst.
- 18 | **Heute finden Sie Ihren Porsche.**
- 19 | **Unser Fahrzeug-Highlight im Herbst.**
Porsche Macan S Diesel.
- 20 | **Ab auf die Piste.**
Winterkomplettradsätze von Porsche Tequipment.
- 22 | **Sportliche Herbst-Highlights von MARTINI RACING.**
Porsche Driver's Selection.
- 24 | **Leistungsversprechen.**
Das neue erweiterte Porsche Approved Garantieangebot.
- 25 | **Gesucht. Geklickt. Gefunden.**
Der neue Porsche Classic Parts Explorer.
- 26 | **Technologielexikon.**
Das neue Porsche Communication Management.

718 Cayman Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,0
außerorts 6,5–5,7 - kombiniert 8,1–6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 184–158 g/km

911 Turbo S Exclusive Series - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8
außerorts 7,5 - kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km

911 GT2 RS - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1
außerorts 8,2 - kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

Macan S Diesel - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9–6,7
außerorts 5,9–5,7 - kombiniert 6,3–6,1; CO₂-Emissionen kombiniert 164–159 g/km

Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 16,4–11,1
außerorts 9,5–7,9 - kombiniert 11,9–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 272–205 g/km

Impressum Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen. Tel.: +49 821 45544-900, Fax: +49 821 45544-930. www.porsche-augsburg.de, info@porsche-augsburg.de; Auflage: 1.737 Stück. **Redaktionsanschrift:** Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Augsburg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. **Gestaltung & Redaktion:** Peter Becke, becke@peterbecke.com



DREAMSHARING.

Der neue Cayenne.

Ein gemeinsames Ziel. Ein gemeinsamer Sieg. Ein gemeinsamer Traum: Wir bei Porsche wissen, wie der Traum vom Sportwagen noch bewegender wird. Denn seine Träume zu teilen, heißt, Glücksgefühle zu multiplizieren – und damit das Erlebnis Porsche noch intensiver zu erfahren.

Eine Überzeugung, die der neue Cayenne eindrucksvoll in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Mit einem einzigartigen Fahrzeugkonzept, das voll und ganz auf die Bedürfnisse von Sportwagenliebhabern zugeschnitten ist, die ihre Begeisterung für sportliches Fahren leben. Und gerne mit anderen teilen.



DESIGN UND INTERIEUR.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, der echte Sportwagenträume wahr werden lässt. So vermitteln die Cayenne Modelle schon vor dem Einsteigen vor allem eines: geballte Sportlichkeit. Allen voran der neue Cayenne Turbo: Neben dem Bugteil mit weiter vergrößerten Lufteinlässen zieht auch der adaptive Dachspoiler die Blicke auf sich. Weitere Kennzeichen des neuen Cayenne sind die lange, nach vorn hin abfallende Motorhaube mit Powerdome, die charakteristischen 3-teiligen Lufteinlässe sowie die LED-Hauptscheinwerfer. Ebenso unverkennbar: das komplett neu gestaltete Heck mit nach hinten flacher werdender Linienführung und durchgängigem Leuchtenband. Auch die inneren Werte des Cayenne überzeugen. So demonstrieren die vorderen adaptiven Sportsitze mit Memory-Paket (18-Wege) sowie das neue Anzeige- und Bedienkonzept die ideale Verbindung aus Komfort und Motorsport. Für beste Performance in Sachen Sound sorgt das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.



BEDIENKONZEPT.

Jedes Team will gemeinsam vorankommen. Dabei unerlässlich: jemand, der die Richtung vorgibt. In den Cayenne Modellen weist das neue Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und hochauflösenden Displays den Weg nach vorne. Wegweisend ist auch das neue Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik für einen direkten Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Dazwischen befindet sich der kompakte Wahlhebel. In die Schalttafel ist ein Full-HD-12-Zoll-Touchdisplay integriert. Dank Porsche Connect ist der Fahrer zudem ab sofort noch enger mit seinem Traumsportwagen verbunden – und das Cockpit wird zur Schaltzentrale des Lebens.



PERFORMANCE.



FAHRWERK UND ASSISTENZSYSTEME.



Viele Wege führen ans Ziel. Gut, dass der Cayenne jeden Weg meistert. Dafür sorgen Neuheiten wie die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie, der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control und Allradantrieb. Zahlreiche innovative Assistenzsysteme garantieren, dass Sie jederzeit bequem und sicher an Ihr Ziel gelangen. Ganz gleich, ob im Stadtverkehr, beim Parken, bei Stop-and-go oder bei Überlandreisen: Im neuen Cayenne wird jede Fahrt zum unvergesslichen Gemeinschaftserlebnis.

Weil ein großer Traum einen starken Antrieb braucht, überzeugt die neue Cayenne Motorengeneration mit noch mehr Leistung bei gleichzeitig weiter optimierter Effizienz. Alle Aggregate verfügen über Turboaufladung. Besonders leistungsstark: der neu entwickelte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo mit 404 kW (550 PS) und einem maximalen Drehmoment von 770 Nm, durch den der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 3,9 s gelingt. Ebenso performancestark: der V6-Biturbo-Motor des Cayenne S mit 324 kW (440 PS) und einem Drehmoment von 550 Nm. Er sprintet in 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Mit seinem V6-Turbo-Motor, 250 kW (340 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm verkörpert auch der Cayenne den wahr gewordenen Sportwagentraum – und meistert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,9 s. Bei allen Modellen setzt die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB)* Maßstäbe in puncto Performance und Design. Die serienmäßige, neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S erhöht Komfort und Sportlichkeit. Eine deutlich optimierte Aerodynamik rundet das Profil des Ausdauerstoppers ab.

* Voraussichtlich verfügbar ab 05/18



Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

DIE BESTEN TRÄUME? SIND DIE, DIE WAHR WERDEN.

Nichts verbindet mehr als ein gemeinsamer Traum. Das ist es, woran wir bei Porsche glauben. Deshalb machen wir seit über 65 Jahren Träume wahr. Mit unverwechselbaren Sportwagen, die Ihrem Alltag das Alltägliche nehmen.

Ein solcher Sportwagen? Ist der neue Cayenne. Mit einem dynamischen Design und neuen, effizienten Turboaggregaten. Einer hervorragenden digitalen Vernetzung. Wegweisenden Performance- und

Assistenzsystemen. Aber vor allem mit fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Welches Abenteuer das ist? Bestimmen Sie.

Zieht es Sie auf die Rennstrecke oder lässt nur die vollendete Linienführung Ihr Herz höherschlagen? Suchen Sie das urbane, pulsierende Leben oder würden Sie am liebsten schon heute in der Zukunft leben – und fahren? Finden Sie es heraus! Mit ein bisschen Glück wird Ihr ganz persönlicher Traum wahr.



ADRENALINKICK IM ALLTAG.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9/9,0* · außerorts 6,0/5,7* · kombiniert 7,4/6,9* · CO₂-Emissionen kombiniert 168/158* g/km · Effizienzklasse E/D*
Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7/9,5* · außerorts 6,5/6,0* · kombiniert 8,1/7,3* · CO₂-Emissionen kombiniert 184/167* g/km · Effizienzklasse F/E*
* Mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)



Ihren ganz persönlichen Traum?

Finden Sie unter www.porsche.de/cayenne-dreamsharing. Folgen Sie ganz einfach dem QR-Code – und mit ein bisschen Glück erleben Sie, wie Ihr Traum in Erfüllung geht.



Discover 718 Cayman Beispiel-Leasingangebot** für gewerbliche Kunden:

Einmalige Sonderzahlung: EUR 800,-

Laufzeit: 9 Monate

Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 718,-

Das Discover 718 Cayman Leasing.

Jeden Tag sind wir unterwegs. Morgens ins Büro, mittags zum Lunch, abends in die Stadt: Alltag am Steuer. Aber was, wenn wir etwas hinzufügen? Überlegene Kurvenperformance zum Beispiel. Bissiges Design. Leichtbau. Einen 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in Mittellage. Kompromisslose Leistung. Gesteigerte Effizienz. Neue Performance- und Assistenzsysteme. Über 1.000 Rennsiege. Und drei Ziffern: 718.

Ein Kick für den Alltag, der anhält. Neun Monate lang. Oder besser gesagt: kurz. Denn das Discover 718 Cayman Leasing**

garantiert Ihnen nicht nur den täglichen Adrenalinschub, sondern auch volle Flexibilität: Neun Monate haben Sie Zeit, den 718 Cayman kennenzulernen. Danach geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Unwahrscheinlich? Glauben wir auch. Deshalb können Sie alternativ in ein attraktives Anschlussleasing wechseln.

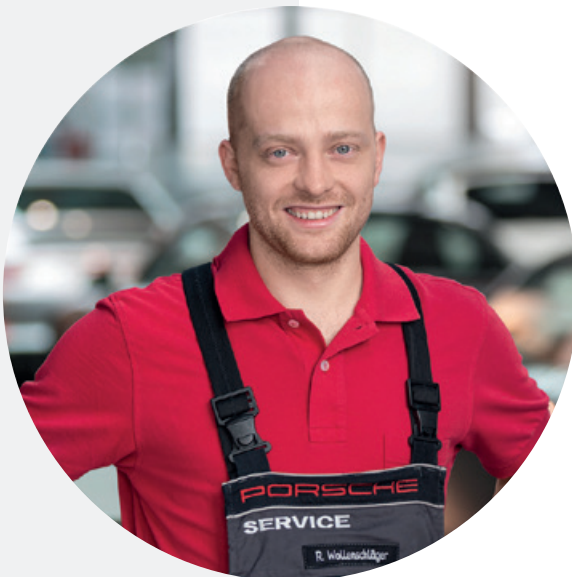
Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum und überzeugen Sie sich selbst von der atemberaubenden Performance und unverwechselbaren Sportlichkeit des 718 Cayman. Wir freuen uns auf Sie.

** Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2017. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.



Stark verstärkt.
Unsere neuen Mitarbeiter.

Um Ihre Zufriedenheit bei uns im Porsche Zentrum Augsburg weiter zu verbessern, ist unser Serviceteam im Juli um zwei Mitarbeiter gewachsen. Wir begrüßen ganz herzlich Frau Christina Warzecha und Herrn Tobias Greiner. Als Assistentin Service steht Ihnen Frau Warzecha gerne für alle Fragen rund um Ihren Servicetermin zur Verfügung, während sich Herr Greiner als Service Techniker Ihrem Porsche widmet, um ihn jederzeit in dem Zustand zu halten, den Sie erwarten.





Rückblick. Preis des Präsidenten.

9

Über 200 Teilnehmer folgten der Einladung von Dr. Klaus Leuthe, Präsident des Golfclub Augsburg, und nahmen am Preis des Präsidenten mit anschließendem Sommerfest in Burgwalden teil.

Auch der Wettergott erwischte einen guten Tag und belohnte die Teilnehmer mit strahlend blauem Himmel und sommerlichen Temperaturen. Den traditionsreichen Wanderpokal holte sich Frau Sybille Jacobi für das beste Netto-Tagesergebnis mit 41 Punkten. Die Teamwertung sicherten sich mit 127 Nettopunkten Marion Mollemeyer, Daniele Valente, Thomas Nawrath und Jürgen Stölzle.

Auf dem anschließendem Sommerfest ließen sich die Sieger gebührend feiern und erholten sich zusammen mit den anderen Teilnehmern bei Livemusik und verschiedenen Grillspezialitäten von den sportlichen Strapazen. Am späten Abend verzauberte eine Feuertänzerin vor spektakulärer Kulisse die anwesenden Mitglieder und Gäste mit ihrer Performance.

Auch der Glühwürmchen e. V., der sich um die Belange krebskranker Kinder kümmert, durfte sich über finanzielle Unterstützung freuen. Im Rahmen des Sommerfestes wurde von GC Augsburg Präsident Dr. Klaus Leuthe aus den Erlösen einer Tombola ein Spendenscheck in Höhe von EUR 3.000,- an die Vertreterin der karitativen Einrichtung, Frau Brigitte Tauscheck, feierlich übergeben.

Unterstützt wurde das Event u. a. durch das Porsche Zentrum Augsburg.

Bild links: Sieger (v. l. n. r.): Harry Schenavsky (Vorstand Sport), Marion Mollemeyer, Dr. Klaus Leuthe (Präsident), Daniele Valente, Sybille Jacobi, Jürgen Stölzle, Thomas Nawrath

Gute Nachbarschaft. Faurecia Sommerfest.

Ein Blick hinter die Kulissen. Einblicke erhalten, die sonst weniger zugänglich sind und der Familie das eigene Tätigkeitsfeld vorstellen.

Das war die Intention beim diesjährigen Sommerfest der Firma Faurecia. Das ebenfalls in der Porschestraße ansässige Unternehmen gehört zu den größten und international führenden Automobilzulieferern der Branche. Als guter Nachbar haben wir natürlich kurzerhand unseren Porsche Cayenne S für die rund 3.000 Gäste direkt in der Fabrikationshalle geparkt – wo er für viele aufmerksame Blicke sorgte. In der Produktion verteilte ein neuer Industrieroboter Gummibärchen an Kinder und in der Fotobox konnten sich die Gäste selbst fotografieren. Im Testcenter gab es einen schallisolierten Raum zu besichtigen sowie die Prüfstände für neue Anlagen.

Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4
außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen: 229–223 g/km



ihr spezialist für interieur
finest-care GmbH



Smart Repair aller Materialien
eigene Sattlerei & Polsterei
originalgetreue Komplett- und Teilrestauration
individuelle Neuerstellung des Interieurs
Cabrioverdecke & Targadächer
Originalmaterialien
Reinigungs- & Pflegeprodukte



finest-care GmbH · Hubert Ehleiter · Flughafenstr. 2 / Augsburg-Airport · 86169 Augsburg
Telefon +49 (0) 821 74 79 77 30 · www.finest-care.de · info@finest-care.de

Kooperation. The Biofore Company.

Am 8. Juli lud UPM – The Biofore Company, besser bekannt als UPM Papierfabrik, zum Speditionstag.

Eine Möglichkeit für deren Partner der Holzlogistik, sich über aktuelle und zukünftige Transport-, Produktions- und Verarbeitungstechniken zu informieren. Im Rahmen einer Hausmesse wurden Transporter, Ladekräne und auch exklusive Sportwagen präsentiert.

Das Porsche Zentrum Augsburg hat den Besuchern einen Überblick über die Modellpalette gegeben. Zu bestaunen gab es einen 718 Boxster S in Lavaorange sowie einen Cayenne Turbo und einen Macan GTS.

Porsche 718 Boxster S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5
außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen: 184–167 g/km

Porsche Macan GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,5
außerorts 7,8–7,5 · kombiniert 9,2–8,9; CO₂-Emissionen: 215–210 g/km

Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9–15,5
außerorts 8,9–8,7 · kombiniert 11,5–11,2; CO₂-Emissionen: 267–261 g/km



11

Wir betreuen das Porsche Zentrum Augsburg in allen Fragen rund um das Automobil.



Unsere Dienstleistungen:

Kfz-Schaden-Gutachten | Gebrauchtwagen-Schätzungen
Oldtimer-Bewertungen | Beweissicherungs-Gutachten
Verkehrsunfall-Rekonstruktion | Motorschäden

INGENIEURBÜRO FREY

GTÜ PRÜFSTELLE



Zusamstr.26 · 86165 Augsburg
Tel. 0821 79077-0 · Fax 0821 79077-12
sekretariat@ing-frey.de · www.ing-frey.de

Wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da.

Hattrick.

24h-Rennen von Le Mans im Porsche Zentrum Augsburg.

12

Am Samstag, den 17. Juni lud das Porsche Zentrum Augsburg erneut zum Public Viewing. Anlass war die 85. Auflage des 24h-Rennens von Le Mans. Porsche hat es zum dritten Mal in Folge geschafft, den Sieg einzufahren.

Der rund 900 PS starke Rennwagen 919 Hybrid überquerte als erster die Ziellinie und bewies einmal mehr die enorme Kompetenz von Porsche im Motorsport. Doch der 19. Gesamtsieg für Porsche war keine leichte Aufgabe.

Nach einer spektakulären Aufholjagd hat das Fahrzeug mit den Piloten Timo Bernhard, Earl Bamber und Brendon Hartley sich von Position 55 auf den Siegerplatz vorgekämpft und konnte so als einziger LMP1-Rennwagen erfolgreich das Rennen beenden. Für alle, die sich ihre Fahrzeuge alltagstauglicher wünschen, gab es bei uns den Porsche Cayenne S E-Hybrid vor Ort zu begutachten. Mit Hotdogs und Cakepops sowie leckeren gekühlten Getränken fühlten sich die ca. 250 Gäste wohl, während sie das Rennen interessiert verfolgten. Wir freuen uns schon auf das nächste Rennen, das wir gemeinsam mit den Freunden des Porsche Zentrum Augsburg verfolgen.



Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km







Fritz Enzinger, Leiter LMP1 bei Porsche, im Interview.

Bereit für das nächste Level:

FORMELE

15

2011 kam Fritz Enzinger zu Porsche, um das Projekt LMP1 zu starten und die Weichen für eine erfolgreiche Rückkehr in die Königsklasse des Motorsports zu stellen. Nach drei Le-Mans-Siegen und vier Weltmeistertiteln in Folge steigt Porsche aus der FIA Langstreckenweltmeisterschaft (WEC) aus, um 2019 in der Formel E an den Start zu gehen. Erfahren Sie hier, wie es zu dieser Entscheidung kam – und welche spannenden Herausforderungen in der Formel E auf das Porsche Team warten.

Sechs Jahre sind vergangen, seit Sie zu Porsche kamen und das Projekt LMP1 starteten. War es für Sie schon immer ein Ziel, für Porsche tätig zu sein?

Die Marke Porsche hat eine enorme Strahlkraft, der kann sich niemand entziehen, der Sportwagen mag. Ich war zuvor rund 30 Jahre bei BMW in verschiedenen Positionen. Danach kam für mich nur Porsche in Frage. Mindestens genauso reizvoll wie die Marke war aber die Aufgabe: Ein Rennteam dieser Größenordnung von Null aufbauen, Strukturen festlegen, Bauvorhaben umsetzen, ein komplett neues und vorbildloses Hybridfahrzeug zu entwickeln und insgesamt 260 Mitarbeiter zu rekrutieren – das war eine gewaltige und daher unwiderstehliche Herausforderung.

„Um diese Mannschaft beneidet mich die ganze Motorsportwelt.“

Nun beendet Porsche sein LMP1-Engagement zum Saisonende 2017. Wie fühlt es sich an, diese Bühne zu verlassen?

Es waren grandiose Jahre mit Erfolgen,

die in der Porsche Motorsportgeschichte einen sehr wichtigen Platz einnehmen werden. Natürlich geht man da mit einer Träne im Knopfloch. Aber die Vorzeichen in der LMP1-Klasse der WEC haben sich verändert. Dass nach dem Audi-Ausstieg nun nur noch Toyota und Porsche um die Spitze kämpfen, ist für die Weltmeisterschaft zu wenig. Um nun neue Hersteller anzulocken, hat die Serie ihre Ansprüche bezüglich innovativer Technologien in der LMP1 zurückgeschraubt. Es ist aber unser Credo, den Aufwand im Spitzensport nur zu betreiben, wenn dabei relevante Erkenntnisse für zukünftige Seriensportwagen zu erzielen sind. So sehen wir für die nähere Zukunft in der LMP1-Klasse leider kein ausreichend großes Entwicklungspotenzial.

Haben Sie und Ihr Team sich für den Einstieg in die Formel E ein bestimmtes Ziel gesetzt?

„Wenn Porsche in einer Rennserie antritt, dann muss das langfristige Ziel immer der Titelgewinn sein.“

Aber wir werden auf jeden Fall eine Lernphase benötigen, und wir sind uns auch der Situation bewusst, dass andere Hersteller einen Erfahrungsvorsprung haben. Neben den sportlichen Ergebnissen auf den Rennstrecken geht es uns in der Formel E aber ganz zentral darum, die Entwicklung von High-Performance-Fahrzeugen in puncto Umweltfreundlichkeit, Sparsamkeit und Nachhaltigkeit voranzutreiben. Elektromobilität spielt vor allem im urbanen

Umfeld eine wichtige Rolle. Die Formel E mit ihren Stadtrennen kommt praktisch zu den Menschen an die Haustür. Dort werden die Fragen der zukünftigen Mobilität entschieden werden.

Der Einstieg in die Formel E ist für 2019 geplant. Laufen die ersten Vorbereitungen bereits parallel zur WEC?

Die Priorität der Kernmannschaft liegt ganz klar auf der WEC. Wir wollen 2017 den Hersteller- und Fahrer-Weltmeistertitel zum dritten Mal in Folge holen. Das wird viel Kraft erfordern, denn Toyota ist ein harter Gegner. Parallel befasst sich ein Teil unserer Mannschaft, der sonst bereits mit dem 2018er Fahrzeug befasst wäre, schon mit den Formel-E-Vorbereitungen.

Sie haben im Laufe Ihrer Karriere Siege in sämtlichen Tourenwagenkategorien, in der FIA GT-Weltmeisterschaft, in Le Mans und in der Formel 1 gefeiert. Was ist für Sie der bisher größte sportliche Erfolg?

Das ist ganz klar, den Le-Mans-Pokal nach Stuttgart geholt zu haben. Wenn man dreimal hintereinander Gesamtsieger wird, darf man diese beeindruckende Trophäe behalten. Sie hat ihren Platz im Museum, und ich habe versprochen, lebenslanglich einmal im Jahr zum Putzen zu kommen.

Beruflich sind Sie an der Entwicklung eines der Spitzenfahrzeuge des Motorsports beteiligt. Womit sind Sie privat unterwegs?

Ich habe das große Glück, wechselnde Fahrzeuge aus der Porsche Palette fahren zu dürfen. Mein aktueller Dienstwagen ist ein 911 Cabriolet. Privat ist mir eigentlich eine einzige PS am liebsten. Ich reite gerne Islandpferde, das ist sehr spannend.

FASZINATION ANIMATION.

16

Porsche und Microsoft starten Partnerschaft.

Start frei für eine aufregende Zukunft: Porsche und Microsoft haben eine Partnerschaft im Bereich Rennspiele und elektronische Spielwettbewerbe geschlossen. So dürfen sich Computer- und Spielkonsolenbesitzer nicht nur darauf freuen, Ausnahmefahrzeuge wie den 911 GT2 RS mit dem Controller über renommierte Rennstrecken zu steuern, sondern auch auf hochdotierte eSport-Events wie die „Forza Racing Championship“.

Die revolutionäre Verknüpfung von realer und virtueller Welt ist das erklärte Ziel der Partnerschaft, in deren Rahmen in den kommenden sechs Jahren zahlreiche Höhepunkte zu erwarten sind. Den Auftakt der Partnerschaft markierte ein exklusives Porsche Paket als Erweiterung für das Rennspiel „Forza Horizon 3“

mit sieben aktuellen und historischen Porsche Fahrzeugen – vom legendären 550 A Spyder bis hin zum neuen Panamera Turbo.

Auch in Bezug auf den Rennspielklassiker „Forza Motorsport“ stellt Porsche mit seiner umfassenden Rennsport-Expertise den perfekten Kooperationspartner für Microsoft dar. Dabei findet die Verbindung von realer und virtueller Welt in beide Richtungen statt. Denn es werden nicht nur aktuelle Rennfahrzeuge wie der 919 Hybrid in computeranimierte Spielwelten integriert, sondern das virtuelle Fahrerlebnis nimmt auch seinen Platz in der wirklichen Welt ein. So fand das Finale der „Forza Racing Championship“ parallel zum Rennengeschehen in Le Mans statt – als virtuelle Motorsport-Meisterschaft in der neuen „Official Endurance

Esports Category“ des Automobile Club de l'Ouest (ACO). Damit haben Porsche, Microsoft und der offizielle Ausrichter des Langstreckenrennens in Le Mans einen neuen Wettbewerb ins Leben gerufen, der eine Brücke zwischen virtuellem und realem Rennengeschehen bildet – und mit einem Preisgeld von EUR 20.000,- die internationale eSport-Elite an die Sarthe lockte. Neuestes Highlight für die Spieler-Community ist „Forza Motorsport 7“, das Fans erstmals beim „Goodwood Festival of Speed“ im Porsche Experience Centre austesten durften. Das Rennspiel begeistert unter anderem mit dem neuen 911 GT2 RS – und verspricht mit überwältigender Grafik, 30 weltbekannten Rennstrecken und vielem mehr unnachahmlichen Fahrspaß der virtuellen Art.



Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km
Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

Wir haben da mal etwas vorbereitet. Unsere Event-Highlights im Herbst.

Weitere Informationen finden Sie online auf:
www.porsche-augsburg.de

Fuggerstadt Classic.

1. Oktober 2017



Führen Sie Ihren Klassiker noch einmal aus und genießen die traumhaften Strecken rund um Augsburg. Gestartet wird natürlich wieder in der Maximilianstraße. Anmeldung und weitere Informationen unter: www.fuggerstadt-classic.de

Der neue Cayenne.

2. Dezember 2017



Von der IAA direkt zu uns ins Porsche Zentrum Augsburg. Die dritte Generation des Porsche Cayenne live zu erleben ab dem 2. Dezember 2017.

17

Porsche Panamera Turbo Sport Turismo - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,1-12,9 · außerorts 7,4-7,3 · kombiniert 9,5-9,4; CO₂-Emissionen: 217-215 g/km

Porsche Panamera Sport Turismo.

28. Oktober 2017



Wir freuen uns auf Ihr Kommen. Erleben Sie den neuen Panamera Sport Turismo live und lassen Sie sich von weiteren Modellneuheiten überraschen. Von 10:00 bis 16:00 Uhr haben wir für Sie geöffnet.

Boxenstopp.

21. Oktober und 11. November 2017



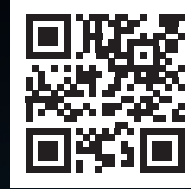
Auch in dieser Saison findet wieder unser traditioneller Radwechsel-Samstag statt. Jeweils am Samstag, 21. Oktober und 11. November 2017 haben Sie die Möglichkeit, bei einem Snack auf die Umrüstung auf Winterbereifung Ihres Leistungssportlers zu warten. Vereinbaren Sie einen Termin unter +49 821 45544-900. Bitte beachten Sie, dass die Teilnahme begrenzt ist.

**HEUTE
FINDEN
SIE
IHREN
PORSCHE.**

NEU



FAST
WIE
NEU



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen
finden Sie auch auf:
www.porsche-augsburg.de





„Ich berate Sie gerne.“

Steffen Büniger

Verkaufsberater
Neu- und Gebrauchtwagen

+49 821 45544-904



Unser exklusives Leasingangebot für private Kunden: **PORSCHE MACAN S DIESEL.**

Monatliche Leasingrate	EUR 799,-¹⁾
Listenpreis	EUR 99.158,-
Laufzeit	36 Monate
Laufleistung	10.000 km p. a.
Einmalige Sonderzahlung	EUR 12.483,-
Leistung	190 kW (258 PS)
Außenfarbe	vulkangraumetallic
Innenfarbe	schwarz
Porsche Leasing S²⁾	inklusive

Weitere Ausstattungsmerkmale (Auszug)

Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Sitzheizung (vorne), Sitzbelüftung (vorne), LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Burmester® High-End Surround Sound-System, Lenkradheizung, ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Spurwechselassistent, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Connect Plus, Panorama Dachsystem, Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen, SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, Digitalradio, Sportendrohre schwarz, LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, 21-Zoll Sport Classic Räder lackiert u. v. m.

¹⁾ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2017. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 135,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.090,- sind direkt an das Porsche Zentrum Augsburg zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

²⁾ Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.



AB AUF DIE PISTE.

Winterkomplettradsätze von Porsche Tequipment.

Für uneingeschränkten Fahrspaß auf Schnee und Eis ist neben der richtigen Vorbereitung vor allem die passende Bereifung entscheidend. Mit Winterkompletträdern von Porsche Tequipment genießen Sie die Dynamik Ihres Sportwagens auch bei kalten Temperaturen – und erleben Wintersport auf Porsche Art.

Herbst und Winter haben zwar ihre schönen Seiten, allerdings birgt die kalte Jahreszeit auch besondere Gefahren. Darum ist es wichtig, dass Sie rechtzeitig den Wechsel auf Winterreifen vornehmen.

Denn bereits ab 7 °C beginnt das Material der Sommerreifen zu verhärten. Die Folge: verringerte Traktion und ein verlängerter Bremsweg.

Mit den Winterkompletträdern von Porsche Tequipment bleibt Ihr Sportwagen auch auf nassem Laub, Eis und Schnee dort, wo er hingehört – auf der Straße. Das umfangreiche Zubehörprogramm hält für jedes Modell die passenden Winterkomplettradsätze bereit – für beste Traktion und Sicherheit auch bei schwierigen Wetterverhältnissen. Selbstverständlich kommt dabei die Optik

nicht zu kurz: Alle Komplettradsätze aus dem Porsche Tequipment Programm sind exakt auf Ihren Wintersportler abgestimmt und unterstreichen sein sportliches Design. So sind eine optimale Kurvenlage, souveräne Sportlichkeit und kompromisslose Fahrfreude garantiert.

Gerne stehen wir Ihnen bei der Auswahl der passenden Winterkompletträder oder Winterreifen aus dem umfangreichen Porsche Tequipment Programm zur Seite und erstellen Ihnen auf Wunsch ein individuelles Angebot.



18-Zoll Boxster Rad

VA: 8 J x 18 ET 57 mit Reifen
235/45 R 18 94V M+S,
HA: 9,5 J x 18 ET 49 mit Reifen
265/45 R 18 101V M+S
Preis mit RDK: EUR 3.201,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 73–72 dB

Erhältlich für 718 Boxster, 718 Boxster S und
718 Cayman und 718 Cayman S.



20-Zoll Turbo Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51 mit Reifen
245/35 R 20 91V M+S,
HA: 11 J x 20 ET 56 mit Reifen
295/30 R 20 97V M+S
Preis mit RDK: EUR 7.485,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: E–C
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 74–70 dB

Erhältlich für 911 Turbo und 911 Turbo S (991 II).



20-Zoll Panamera Turbo Rad

VA: 9,5 J x 20 ET 71 mit Reifen
275/40 R 20 106V XL M+S,
HA: 10,5 J x 20 ET 71 mit Reifen
315/35 R 20 110V XL M+S
Preis mit RDK: EUR 5.343,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C–B
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 74–71 dB

Erhältlich für alle Panamera Modelle.



19-Zoll Macan Turbo Rad

VA: 8 J x 19 ET 21 mit Reifen
235/55 R 19 101V M+S,
HA: 9 J x 19 ET 21 mit Reifen
255/50 R 19 103V M+S
Preis mit RDK: EUR 4.272,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 73–70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle.



19-Zoll Cayenne Design II Rad

VA: 8,5 J x 19 ET 59 mit Reifen
265/50 R 19 110V XL M+S,
HA: 8,5 J x 19 ET 59 mit Reifen
265/50 R 19 110V XL M+S
Preis mit RDK: EUR 5.165,-*

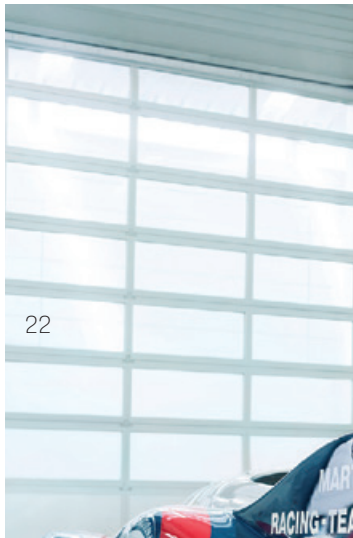
Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C
Nasshaftungsklasse: E–C
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 73 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle, ausgeschlossen
Cayenne Turbo S. In Verbindung mit Porsche Ceramic
Composite Brake (PCCB) nur für die Modelle
Cayenne, Cayenne S, Cayenne Diesel, Cayenne S
Diesel und Cayenne S E-Hybrid mit ab Werk verbauter
19-Zoll Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

RDK = Reifendruckkontrollsystem

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, inkl. der abgebildeten Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

** Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.



22



11



12

14

13

SPORTLICHE HERBST-HIGHLIGHTS VON MARTINI RACING.

Porsche Driver's Selection.

Ob bei Rallyes, Tourenwagen- oder Langstreckenrennen: Die **MARTINI RACING Porsche Teams begeisterten seit den 1970er Jahren Motorsportfans auf der ganzen Welt. Porsche Driver's Selection erweckt die Zeiten der Kult-Kooperation zu neuem Leben und kombiniert das typische Streifen-Design in Blau und Rot mit modernen Hightech-Materialien und funktionalen Designs. Das Ergebnis? Sind sportlich-elegante Begleiter, mit denen Sie in diesem Herbst ein Stück des unverwechselbaren Porsche Lebensgefühls in Ihren Alltag holen.**

11 | Reversible Jacket Unisex

Wendjacke im MARTINI RACING Design mit Seitentaschen auf beiden Seiten. Tragevariante 1: gestepptes Nylon mit tonal umgesetztem „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust und MARTINI RACING Nackenbadge. Tragevariante 2: Fliegerjacke mit weißem „21“-Badge auf der Brust und „MARTINI RACING PORSCHE“ Schriftzug in Weiß auf der rechten Ärmeltasche mit Zipper. 100 % Polyester. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 560 OXS-3XL OJ | EUR 249,-***

12 | Rucksack

Mit Badges und Druck im MARTINI RACING Design. Maße: ca. 48 x 34 x 15 cm. Volumen: ca. 22 l. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 035 926 OJ | EUR 99,-***

13 | Freizeittasche

Mit Badge und Druck im MARTINI RACING Design. Maße: ca. 62 x 30 x 30 cm. Volumen: ca. 55 l. Außenmaterial: 100 % Nylon, Innenfutter: 100 % Polyester. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 035 925 OJ | EUR 99,-***

14 | Regenschirm XL

Großer Regenschirm mit Doppelbezug und MARTINI RACING Druckmotiv zum 917 Langheck. Mit Dupont-Teflon-Beschichtung und silber-reflektierenden Elementen. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Kunststoffgriff mit „21“-Prägung auf der Unterseite. Länge: 88,5 cm, Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 050 570 OJ | EUR 79,-***

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

161



171

181

151



151 Collector's T-Shirt No. 10 – Limited Edition

Mit MARTINI RACING Motiv und Abbildung des 917 Langheck mit der Startnummer 21. Unisex. In exklusiver Metallbox mit gleichem Druckmotiv verpackt. Inkl. Postkarte mit Erläuterung zum Druckmotiv. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100 % Baumwolle. In Blau.

Artikel-Nr.: WAP 671 OXS-3XL | EUR 49,-*

161 Sport Chronograph

Chronograph im MARTINI RACING Design. Schweizer ETA-Uhrwerk mit 4 Juwelen. Inkl. PowerDrive. Wasserdicht bis 10 ATM. Gefräste Vertiefungen mit separat eingesetzten Design-Elementen in Schwarz. Zifferblatt aus Metall mit MARTINI RACING Streifen. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Anti-Reflexionsbeschichtung. Kautschukband in Schwarz mit Honeycomb-Struktur oben und Reifenrelief unten. 3-teiliges Gehäuse aus Edelstahl, Dornschnäbe zusätzlich mit gelasertem „PORSCHE“ Schriftzug. Ø 42 mm. Swiss Made. Verfügbar ab 12.2017.

Artikel-Nr.: WAP 070 002 OJ | EUR 699,-*

171 Sammelbecher Nr. 20 – Limited Edition

Mit Motiv des 917 Langheck von 1971 außen und der Startnummer „21“ als Bodeninnenbild. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Weiß/Blau/Rot. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 925 OJ | EUR 19,-*

181 Espressotassen 3er Set – Limited Edition

Set bestehend aus je drei Espressotassen und Untertassen. MARTINI RACING Motiv zum 917 Langheck von 1971. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Weiß/Blau/Rot. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 927 OJ | EUR 59,-*



Das neue erweiterte Porsche Approved Garantieangebot.

Jeder einzelne Porsche steht für atemberaubende Performance, unverwechselbares Design – und nicht zuletzt überlegende Langzeitqualitäten. So wurde die Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie, die bisher für Sportwagen mit einem Fahrzeugalter bis neun Jahre galt, kürzlich auf 15 Jahre ausgeweitet. Damit Gebrauchtwagenkunden nicht nur echtes Porsche Fahrvergnügen genießen, sondern auch von umfassendem Versicherungsschutz auf dem Niveau einer Neuwagen-garantie profitieren.

Wenn Sie sich für einen gebrauchten Porsche entscheiden, bekommen Sie mit Porsche Approved 100 % Porsche. Denn er wurde durch unsere erfahrenen Service Techniker anhand einer 111-Punkte-Checkliste geprüft und so weit wie möglich in seinen Originalzustand zurückversetzt. Das Ergebnis ist ein einwandfreier Fahrzeugzustand, der mit

Die Porsche Approved Garantie

- » Weltweite Gültigkeit
- » In jedem Porsche Zentrum einlösbar
- » Wählbare Laufzeit von 12 bis 24 Monaten
- » Deckung aller Komponenten
- » Keine Selbstbeteiligung
- » Übernahme von 100 % Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert
- » Keine Kilometerbegrenzung während der Laufzeit
- » Deckung für Porsche Fahrzeuge bis zu 15 Jahren
- » Nur Porsche Originalteile
- » Unbürokratische Abwicklung
- » Verlängerbar und übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

dem Porsche Approved Siegel von uns bestätigt wird.

Als zuverlässiger Qualitätsnachweis bietet dies die Grundvoraussetzung für den Erhalt der Porsche Approved Garantie – ein Leistungsversprechen, auf das Sie sich zu 100 % verlassen können: Denn der Deckungsumfang der Porsche Approved Garantie steht dem Niveau einer Neuwagen-garantie in nichts nach. So können Sie sich auf das konzentrieren, was wirklich zählt: das unbeschreibliche Fahrvergnügen, das nur ein Porsche bieten kann.

Übrigens: Auch wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht mit einer Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese nach einer technischen und optischen Überprüfung und Aufbereitung nach Porsche Approved Standard bei uns erwerben. Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.

Gesucht. Geklickt. Gefunden.

Der neue Porsche Classic Parts Explorer.

25

Echte Originale wie Ihr Porsche Klassiker bringen seit vielen Jahren beste Performance direkt auf die Straße. Im idealen Fall: ein Leben lang. Dabei sind es die kleinsten Dinge, die einen Klassiker komplett machen. Die ihm Charakter geben. Einen ganz eigenen Charme, den es zu bewahren gilt – bis ins kleinste Detail. Da ist es gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

Mit dem neuen Porsche Classic Parts Explorer finden Liebhaber und Besitzer eines Porsche Klassikers mit nur wenigen Klicks die gewünschten Original- und Zubehörteile für ihren historischen Sportwagen. Schnell, unkompliziert und unabhängig von Modell, Typ oder Modelljahr

steht Ihnen online ein umfangreiches Sortiment von Porsche Classic Original Ersatz- und Zubehörteilen zur Verfügung – mit etwa 300 Teile-Neuaufgaben jährlich und ausgewählten Artikeln für Ihren Klassiker.

Sie sehen: Es gibt viel zu entdecken. Am besten gehen Sie unter www.porsche.de/classic-explorer gleich auf persönliche Erkundungstour. Neben Bildern und Teilenummern erfahren Sie Wissenswertes zum jeweiligen Produkt und erhalten spezifische Anwendungsinformationen. So können Sie dazu beitragen, dass man Ihrem Porsche Klassiker die Kilometer nicht ansieht und sein einzigartiger Charakter erhalten bleibt. Für einen sportlichen Auftritt – wie am ersten Tag.



Einfach QR-Code scannen oder unter www.porsche.de/classic-explorer online gehen.

Ihr Ansprechpartner

Die wichtigste Teilenummer: +49 821 45544-918

Wir beraten Sie gerne persönlich zu dem umfangreichen Angebot von Porsche Classic und finden genau die richtigen Teile für Ihr automobiles Schmuckstück. Unser Mitarbeiter Herr Thomas Müller freut sich auf Ihren Anruf.





Das neue Porsche Communication Management im Cayenne.

PORSCHE TECHNOLOGIELEXIKON.

Der neue Cayenne kann mehr. Und verlangt weniger. Weil er mitdenkt: Mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM) wird die Bedienung der Fahrzeugfunktionen sowie der Infotainment- und Sound-Systeme noch smarter.

Das neue PCM macht schon von Anfang an alles leichter. Der Einrichtungsassistent hilft, die wichtigsten Einstellungen schnell und einfach vorzunehmen. Verbinden des Smartphones per Bluetooth? Mit wenigen Klicks erledigt. Erstmaliges Einrichten der Porsche ID per Pairing-Code im Fahrzeug? Per Dialog steht der Kontakt im Handumdrehen. Zahlreiche Fahrzeugfunktionen, die vorher über das Kombiinstrument oder die Mittelkonsole bedient wurden, können nun im neuen Cayenne über das Touchdisplay des PCM konfiguriert werden.

Das Zwölf-Zoll-Display ähnelt nicht von ungefähr einem Tablet. Das PCM lässt sich auch genauso leicht und intuitiv bedienen und dem persönlichen Geschmack anpassen. Mit Hilfe von vordefinierten Kacheln kann man sich einfach und schnell einen sogenannten Homescreen mit seinen bevorzugten Funktionen zusammenstellen: Lieblingsradio-sender zum Beispiel oder Navigationsziele, Telefonnummer-Favoriten oder Aktivierung der Sportabgasanlage. Auf der rechten Seite des Screens lässt sich immer ein Info-Widget anwählen, das den Zugriff auf andere Funktionsbereiche des PCM ermöglicht. So kann zum Beispiel im Interaktionsbereich in der Mitte des Bildschirms die Navigation angezeigt werden, während man gleichzeitig rechts die Telefonfunktion nutzt. Es lassen sich auch bis zu sechs individuelle Profile konfigurieren. Neben einer Vielzahl von Interieur-Einstellungen speichert ein Profil Vorgaben für Licht, Fahrprogramme und Assistenzsysteme.

Mit wenigen Fingertipps und Wischbewegungen geht es durch die Menüs. Das neue PCM reagiert sogar schon vor der Berührung: Nähert sich eine Hand, klappt links im Display

eine Spalte mit weiteren Unterfunktionen des aktuellen Menüs auf. Weiterblättern erfolgt wie beim Smartphone oder Tablet durch einfache Wischbewegungen mit der Fingerspitze. Auch das Vergrößern, Verkleinern oder Drehen der Anzeige mit zwei Fingern beherrscht das neue PCM. Außerdem erkennt das Display Handschriften – Navigationsziele können einfach auf den Screen geschrieben werden.

Das neue PCM ist jetzt auch die Kommando-zentrale für alle fahrdynamischen Lebenslagen des Cayenne: Die verschiedenen Offroad-Modi werden im neuen Cayenne nicht mehr über Tasten in der Mittelkonsole angewählt, sondern über ein spezifisches Menü auf dem Bildschirm. Dort werden die neu definierten Offroad-Modi plastisch in einer gewählten Szenerie dargestellt. Standardeinstellung ist die Konfiguration für die Straße. Lenkt der Fahrer auf leichtes Gelände, beispielsweise eine Schotterpiste oder eine Wiese mit nassem Gras, wählt er den Modus „Gravel“. Für schlammige und matschige Waldwege oder auch tiefe Spurrillen ist „Mud“ die richtige Einstellung. Durch Sand fährt es sich am besten im gleichnamigen Modus, während „Rock“ für harten Untergrund mit großen Unebenheiten wie in einem felsigen Gelände programmiert ist.

Das neue PCM ist immer online, wenn der Fahrer das wünscht. Über die integrierte LTE-fähige SIM-Karte stehen ihm im Cayenne die erweiterten Dienste von Connect Plus zur Verfügung. So bietet zum Beispiel der neue Dienst „Radio Plus“ die Möglichkeit, einen Radiosender automatisch online weiter zu hören, wenn kein terrestrischer Empfang mehr besteht.

Und wenn der Fahrer beide Hände am Lenkrad behalten möchte, hört das neue PCM auch aufs Wort. Ein Druck auf die Taste am linken oberen Lenkstockhebel genügt. Über die Sprachbedienung lässt sich dann eine Vielzahl der Funktionen des PCM komfortabel nutzen.



Extremsport für Teamplayer.

Der neue Cayenne Turbo.

Jeder Sieger weiß ein starkes Team hinter sich. Und er braucht hohe Performance. Sportliche Grundlage: neue effiziente Turboaggregate, hoher Komfort und wegweisende Assistenzsysteme. Gerne zeigen wir Ihnen persönlich, wie viel Sport im Alltag steckt. Besuchen Sie uns – solo oder im Team.

Porsche Zentrum Augsburg
Sportwagenzentrum Seitz +
Kummer GmbH
Porschestraße 5
86368 Gersthofen
+49 821 45544-900
porsche-augsburg.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100km): innerorts 16,4–16,2 · außerorts 9,5–9,3 · kombiniert 11,9–11,7; CO₂-Emissionen kombiniert 272–267 g/km



PORSCHE