

Porsche Zentrum Augsburg

PORSCHE

TIMES

Zusammen.

Events, die wir gemeinsam erleben!

Zu empfehlen.

Unsere Service-Angebote.



GTS

PORSCHE AKTUELL

- 04** Purismus. Ohne Verzicht.
Der neue 911 Carrera GTS.
- 06** Ziel: Zukunft.
Porsche E-Mobility.

PORSCHE LIVE

- 08** Anziehungskraft.
Der neue Porsche Macan im
Porsche Zentrum Augsburg.
- 12** Klanggenüsse.
Mozart @ Augsburg.
- 13** Entre nous.
Porsche Club Abend.
- 15** Liebe auf den ersten Blick.
Porsche Rendezvous.
- 15** Tag der offenen Türen
und Dächer.
Faszination Sportwagen.
- 16** Weiß auf Green.
Deutsche Bank Augsburg
Golf Trophy.
- 17** Getroffen um zu helfen.
Golfturnier Rotary Club.
- 18** Schlagfertig.
Preis des Präsidenten.

PORSCHE INTERN

- 14** Wo alles zusammenläuft.
M-Net Firmenlauf.
- 33** Unser Highlight im Herbst:
Porsche Panamera Diesel.
- 34** Neuwagenleasing mit
Porsche Financial Services.
- 37** Ewige Jugend.
Unsere Gebrauchtwagen.
- 40** Vorschau.

PORSCHE LEBENSART

- 19** CURVES. Österreich.
Von Triest nach Reutte.
- 20** Porsche Driver's Selection.
Unser Look für den Herbst.
- 38** Porsche 911.
Wie die Sportwagen-Ikone
zu ihrem Namen kam.

PORSCHE EXTRA

- 30** Winterräder von
Porsche Tequipment.

PORSCHE SERVICE

- 32** Unser Winter-Check.
- 32** Der Porsche Räderservice.
- 36** Die neue Porsche
Classic Card.



Liebe Leserinnen und Leser,

im Herbst eines jeden Jahres können wir uns bereits an viele intensive Momente zurück erinnern, die wir gemeinsam mit Ihnen erlebt haben. Ab Seite acht möchten wir noch einmal die schönsten Eindrücke unserer Veranstaltungen mit Ihnen teilen.

Wenn Sie Ihren persönlichen Sommermoment noch nicht erleben konnten, legen wir Ihnen Seite 19 ans Herz. Begleiten Sie uns mit dem neuen Porsche Boxster GTS und Cayman GTS auf 1.000 kurvenreichen Kilometern von Triest nach Reutte. Erfahren Sie die unbändige Reise- lust mit unseren stärksten Mittelmotor-Sportlern.

Obgleich in einem Porsche Zeitrechnung eine ganz andere Rolle spielt, können wir die Zeit nicht anhalten – auch wenn sie für unsere Porsche 911 GT3 Kunden einen kurzen Augenblick stillstand. Wir bedauern die Unannehmlichkeiten mit der termingerechten Auslieferung der Fahrzeuge, die mittlerweile gelöst ist.

Die seit Anfang diesen Jahres bestehende Partnerschaft mit dem Porsche Zentrum Allgäu ermöglicht Synergien, die sich bereits heute in einer optimierten Kundenbetreuung widerspiegelt.

Vergangene Woche habe ich im Supermarkt bereits das erste Weihnachtsgebäck in den Regalen gesehen. Grund genug Ihnen ebenso früh unser „sportlich aktives Wochenende“ anzukündigen, das wir Anfang 2015 für Sie planen – seien Sie gespannt auf dieses und viele weitere tolle Events im kommenden Jahr.

Bevor ich Ihnen nun auf diesem Weg im Namen des gesamten Teams des Porsche Zentrum Augsburg einen geruhsamen Jahresausklang wünsche, möchte ich Sie noch auf unsere Bescherung im Oktober aufmerksam machen. Mit dem neuen Porsche 911 Carrera GTS und den neuen Porsche Cayenne Modellen steht eine vielfältige Palette richtig heißer Schlitten im Porsche Zentrum Augsburg für Sie bereit. Besuchen Sie uns, wir freuen uns auf Sie!

Viel Freude mit der Porsche Times Augsburg.

Ihr

Christian Kummer

Geschäftsführung Porsche Zentrum Augsburg



DER NEUE 911 CARRERA GTS.
ALLES, WAS ZÄHLT.

GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt.
Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind.
Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



Hohe Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppeldrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.

So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterieurteile wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.



ZIEL: ZUKUNFT.

Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.

Bereits seit verganginem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h



Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate **EUR 950,00¹**
 Laufleistung p. a. **15.000 km**
 Laufzeit **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung **EUR 11.000,00**

EUR 104.221,00

¹ Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassung- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



Ihr Profi beim Immobilienverkauf.



- Marktgerechte Wertermittlung
- Professionelle Exposé-Erstellung
- Interessenten-Vorgespräche

- Zielgerichtetes Marketing / Werbung
- Koordinierte Besichtigungstermine
- Kompetente Verkaufsabwicklung

Ralph Kraisy

staatl. gepr. Betriebswirt
Immobilienwirt (bfz)

LBS-Geschäftsstelle Augsburg
Hermanstraße 17
86150 Augsburg

Telefon 0821-31 98 77 33
Mobil 0151-50 66 25 81
E-Mail ralph.kraisy@lbs-schwaben.de



ANZIEHUNGS DIE PRAESEN DES NEUEN IM PORSCHE AUGSBURG.

Großer Auftritt: Mit 450 geladenen Gästen feierte das

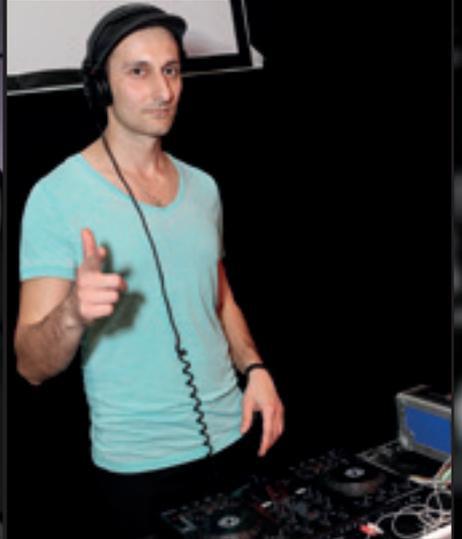
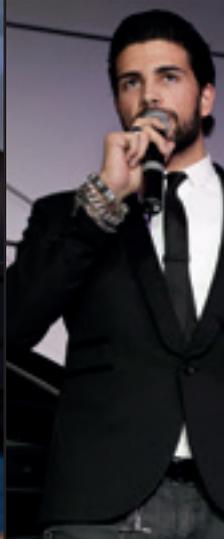
Porsche Zentrum Augsburg die Ankunft des jüngsten Familienmitglieds, den Macan. Musikalisch begleitet von DJ Bobby Evs aus dem Heart in München sowie drei hochwertigen Catering-Stationen von Simon Lang (KKlub), Andreas Kühner (Kühner's Landhaus) und Torsten Ludwig (Papageno) konnten die Gäste den Abend des 4. April bis in die Nacht hinein im Porsche Zentrum Augsburg verbringen.

Am Samstag waren noch einmal alle Türen geöffnet, um den neuen Macan in Augenschein zu nehmen.

SKRAFT. NTATION MACAN ZENTRUM

Feste ziehen.
Christian Kummer,
Geschäftsführer des
Porsche Zentrum
Augsburg,
lüftet das Geheimnis
um den neuen
Porsche Macan vor
den gespannten
Kunden.









Klanggenüsse im Porsche Zentrum Augsburg. Mozart @ Augsburg.

Im Porsche Zentrum Augsburg erlebten rund 150 geladene Gäste am 12. Juni ein Sonderlebnis der besonderen Art. Nicht das Grollen der Sportabgasanlagen war tonangebend im Porsche Zentrum Augsburg, sondern Mozarts Konzert für Klavier und Orchester in Es-Dur. Ein exklusives Pre-Opening-Konzert zum Mozart @ Augsburg Festival, gespielt von Sebastian Knauer (Klavier) und der Kremerata Baltica.

Das Porsche Zentrum/Augsburg hat zusammen mit der Fürst-Fugger Privatbank und der Steuerkanzlei Eppler, Dr. Hörmann & Kollegen zu diesem exklusiven Auftakt geladen. Viele Vertreter aus Politik, Wirtschaft und Kultur waren zu Gast.

Entre nous. Porsche Club Abend.



Video

Porsche Club Cup 2014
auf dem Salzburgring!
Quelle: augsburg.tv

Jede „Gang“ braucht einen Platz, an dem sich ihre Mitglieder mal ganz ungestört austauschen können. Unsere „Gangs“ nennen wir Porsche Clubs und diese trafen sich am 25. Juni im Porsche Zentrum Augsburg. Der Porsche Club Deutschland (PCD), der Porsche Club Augsburg sowie der Porsche Club Allgäu kamen an diesem Abend zusammen.

Als besonderer Gastredner konnte Michael Haas, Sportleiter des PCD, gewonnen werden, der den Interessierten alles zum Thema Rennstrecke und

Fahrtrainings in sympathischer Weise nahebrachte. Frau Elisabeth Koch stellte kurz den Porsche Club Augsburg vor und lud im Namen des PCA alle Interessenten ein, einen Clubabend zu besuchen.

Ein weiteres Highlight war die Premiere des neuen Boxster GTS, der den Gästen exklusiv an diesem Abend vorgestellt wurde. Außerdem gab es einen echten 911 GT3 Cup, der bestaunt werden konnte.

Im legeren Rahmen und mit vielen guten Benzingsprachen wurde anschließend gemeinsam gegrillt.

Wo alles zusammenläuft. M-Net Firmenlauf.

START + ZIEL

14

PORSCHE INTERN



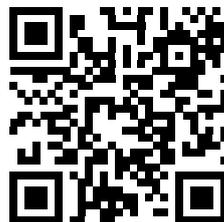
Bereits zum dritten Mal nahm eine Auswahl von zwölf sportbegeisterten Kolleginnen und Kollegen des Porsche Zentrum Augsburg am M-Net Firmenlauf teil. Am 13. Mai 2014 gingen sie mit 8.000 weiteren Läufern an den Start der insgesamt 6,7 km langen Strecke. Wie schon im vergangenen Jahr gehen pro Läufer zwei Euro an ein soziales Projekt.

Streckenverlauf

Die Strecke führte von der Messe über die Rumplerstraße in die Universitätsstraße, dann in die Hugo-Eckener-Straße und vorbei Am Technologiezentrum auf die Bürgermeister-Ulrich-Straße. Weiter geht's in die Schmelzer-Straße, Anna-Seghers-Straße und über die Friedrich-Ebert-Straße wieder zurück zur Messe.



- 1 Strecke nachlaufen**
Ein Video der Augsburger Allgemeinen zeigt noch einmal die Strecke. Scannen Sie einfach den QR-Code!

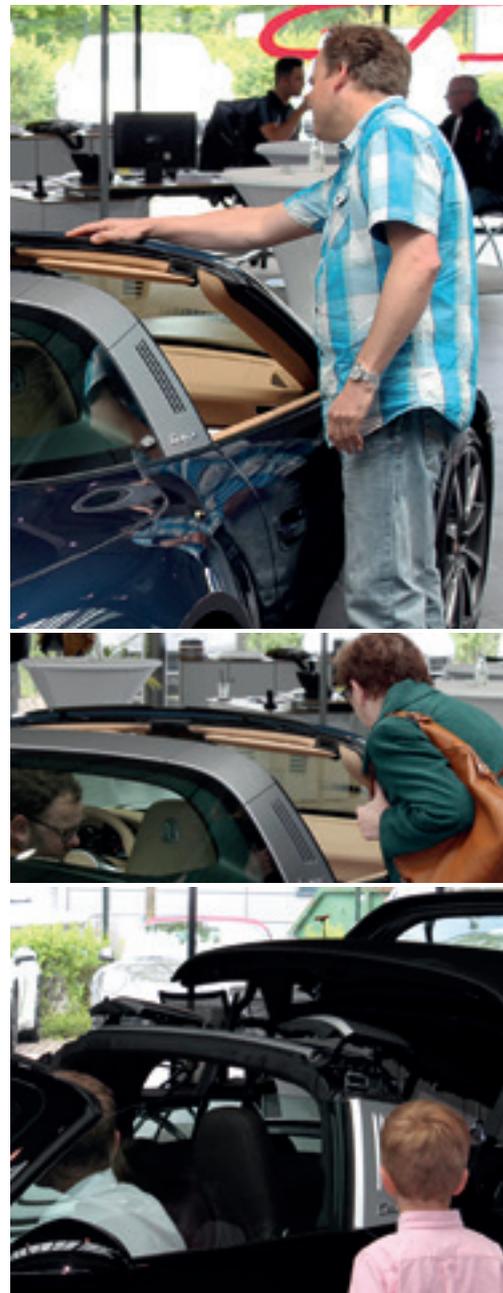


- 2 Der Start aus der Vogelperspektive**
Ein Video des Veranstalters zeigt den Start zum 3. M-Net Firmenlauf aus unterschiedlichen Vogelperspektiven. Scannen Sie den QR-Code!

Liebe auf den ersten Blick. Porsche Rendezvous.



Tag der offenen Türen und Dächer. Faszination Sportwagen.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Kunden

und Interessenten des Porsche Zentrum Augsburg hatten am 26. April die Gelegenheit, in unmittelbarer Nähe – auf dem Fahrsicherheitsgelände des ADAC – sämtliche Porsche Baureihen einer sportlichen Testfahrt zu unterziehen. So wurden einige Porsche „Neulinge“ durch Slalom- und Ausweichübungen an die Faszination Porsche herangeführt.

Zum Tag der offenen Tür gab es nicht nur die Sportwagenpalette von Porsche zu erleben, ein absolutes Highlight wurde im Porsche Zentrum Augsburg vorgestellt: Der neue Porsche 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.

Weiß auf Green.

Deutsche Bank Augsburg Golf Trophy.

Fotos: Carolina Lenhart Photography

16

PORSCHE LIVE



Am 4. Juli 2014 fand bei bestem Golfwetter zum 4. Mal in Folge die "Deutsche Bank Augsburg Golf Trophy" im Golfclub Augsburg in Burgwalden statt.

Wie jedes Jahr, wurde auch diesmal wieder für einen guten Zweck gespielt. Der Erlös der Veranstaltung kam heuer dem 2010 gegründeten „mukis – Förderverein der Klinik für Kinder und Jugendliche, schwäbisches Mutter-Kind Zentrum Augsburg e.V.“ zugute, der sich zum Ziel gesetzt hat, tatkräftig dazu beizutragen, den Bau der neuen Kinderklinik und die Idee eines Mutter-Kind-Zentrums am Klinikum Augsburg zu realisieren. Professor Dr. Gernot Buheitel und Hans Jenuwein berichteten im Rahmen der Veranstaltung eindrucksvoll von diesem Vorhaben und der Wichtigkeit, dieses zu unterstützen, da die Mittel der öffentlichen Hand nicht vollständig für die Verwirklichung ausreichen. Alle Teilnehmer zeigten großartiges Engagement für die gute Sache: jeder Turnierteilnehmer leistete im Rahmen der "Deutsche Bank Augsburg Golf Trophy 2014" eine Spende, die vollumfänglich an den gemeinnützigen Verein weitergereicht wurde.

Daneben nahmen die Golferinnen und Golfer auch noch an mehreren anderweitigen Spendenaktivitäten auf dem Golfgelände teil, wie z. B. Chippen auf eine Schaufenstertuppe vom Studio Eckerle und in einen Porsche 911 Targa 4. Das Porsche Zentrum Augsburg hat dankenswerterweise neben dem Studio Eckerle/Herrnenmode Eckerle das Turnier als Co-Sponsor großzügig unterstützt. Auch die Versteigerung eines Startplatzes an einem exklusiven Turnier der Deutschen Bank Schweiz erhöhte in erfreulicher Weise die Spendensumme.

Mit Stolz überreichte Max Drexler, Filialdirektor der Deutschen Bank Augsburg, zusammen mit Erwin Langer, Vizepräsident des Golfclub Augsburg, im Rahmen der Siegerehrung den Spendenscheck über EUR 5.650,00 an Professor Buheitel von „mukis e.V.“.

Weitere Informationen zum „mukis - Förderverein der Klinik für Kinder und Jugendliche, schwäbisches Mutter-Kind-Zentrum Augsburg e.V.“ finden Sie im Internet unter: www.mukis-augsburg.de

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4-6,1; CO₂-Emissionen: 289-159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4-3,0; CO₂-Emissionen: 79-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8-12,7 kWh/100 km

Getroffen um zu helfen.

Golfturnier Rotary Club.

17

PORSCHE LIVE

Am

17. Mai fand bereits zum achten Mal das Golfturnier des Rotary Club Augsburg statt. Erneut hat sich auch hier das Porsche Zentrum Augsburg beteiligt. Bei gutem Wetter und besten Bedingungen haben die 68 Teilnehmer für einen wohltätigen Zweck gegolft.



ihr spezialist für interieur
finest-care GmbH

- ◆ eigene Sattlerei & Polsterei
- ◆ **Komplett- oder Teilrestauration** sowie Neuerstellung des Interieurs
- ◆ **Originalmaterialien** für alle Modelle
- ◆ **Reinigung & Smart Repair** fast aller Materialien
- ◆ **Reinigungs- & Pflegeprodukte** aus eigener Herstellung und Entwicklung
- ◆ **Schadensbehebung** im Versicherungsfall von Interieur oder Verdecken
- ◆ **Verdecke, Sitzheizungen** und Sitzfellbezüge



finest-care GmbH · Hubert Ehleiter · Flughafenstr. 2 / Augsburg-Airport · 86169 Augsburg
Telefon +49 (0) 821 74 79 77 30 · www.finest-care.de · info@finest-care.de

Schlagfertig.

Preis des Präsidenten.

18

PORSCHE LIVE



Am Ende eines ereignisreichen Tages sah man in zufriedene Gesichter, wohin man schaute. Erleichterung und Freude vor allem auch bei den Gastgebern Simone und German Mayr ob der zurückliegenden, rundum gelungenen Veranstaltung.

Doch beginnen wir mit dem sportlichen Teil. Etwa 150 Teilnehmer nahmen am vorletzten Samstag die Einladung des Präsidenten an und spielten 18 Loch im Bestball-Team-Modus. Die Scorekartenübergabe verlagerte man in das neu renovierte Backhäusle der Ortsgemeinde Bobingen, griechische Schmankele gab's oben drauf. Während der Runde sorgte ein Eiswagen der Bobinger Eisdiele Lazzaris für Abkühlung, an der 13. Spielbahn wurden selbstgemachte Snacks für die Spieler angeboten.

Der Wanderpokal ging an Netto-Siegerin Monika-Breit-Ott, die 40 Punkte erzielen konnte und die traditionsreiche Trophäe bis zum kommenden Jahr mit nach Hause nehmen durfte. Die Brutto-Teamwertung gewann das Quartett Daniel Prazak, Rolf Krodell, Rolf Ruf und Georg Bauer mit ausgezeichneten 34 Bruttopunkten. In einer 9-Loch-Sonderwertung unter fürsorglicher

Betreuung von Golflehrer Andre Leyh schnupperten die erwachsenen Neumitglieder (ab Handicap 54) Turnierluft und konnten ihr Talent in einem separaten Wettbewerb unter Beweis stellen. Beim anschließenden Sommerfest begrüßte das Präsidenten-Ehepaar German und Simone Mayr die Gäste persönlich auf dem roten Teppich und lud zum Sektempfang. Darunter auch der Bobinger Bürgermeister Bernd Müller, der der Einladung gerne folgte und ein paar launige Worte an die Anwesenden richtete. Die Band „Nimm' Zwo“ begleitete musikalisch durch den Abend und unterstrich das Motto „Golf'n'Roll auf Griechisch“ mit fetzigen Rock-Evergreens der 60er Jahre bis heute. Zu den Höhepunkten des geselligen Teils gehörte die Verlosung einer einwöchigen Reise zum griechischen Top-Golfresort „Costa Navarino“, glückliche Gewinnerin des Preises war Uschi Hoffmann. Wir gratulieren herzlich! Unterstützt wurde der Tag durch die beiden Hauptsponsoren Westpoint Harley Davidson und Porsche Zentrum Augsburg sowie weiteren Co-Sponsoren. Diese Unternehmen, alle Helfer und natürlich das Team unseres Gastro-noms Ulrich Sauer trugen ihren Teil dazu bei, dass aus dem diesjährigen „Preis des Präsidenten“ wieder eine herausragende Veranstaltung im Turnierkalender des Clubs wurde.

soulful driving

CURVES

Österreich >> Von Triest nach Reutte

Hoch hinaus geht es in der neuesten Ausgabe des Curves Magazin – und zwar nach Österreich. Auf 1.000 kurvenreichen Kilometern führt die Reiseroute von Triest nach Reutte. Ihre sportlichen Begleiter? Sind die neuen Porsche Cayman und Boxster GTS Modelle. In dem aufwendig fotografierten Band entfalten sie auf serpentinreichen Strecken vor perfektem Panorama ihr

drehfreudiges Potential – und entdecken dabei neben skurrilen Reisezielen auch Österreichs bekannte Klassiker wie die Großglockner Hochalpenstraße und das Timmelsjoch. Auf 208 Seiten finden sich nicht nur spektakuläre Aufnahmen, sondern auch jede Menge Karten sowie Zusatzinformationen für die Reiseplanung. Ein echtes Abenteuer – für Gipfelstürmer genauso wie für Kurvenjäger.

19

PORSCHE LEBENSART

Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Interessante Einblicke in das Making-of des neuesten Curves Magazin erhalten Sie auf www.porsche.de/porscheplatz/curves. Über den QR-Code rechts gelangen Sie direkt dorthin.

Das Magazin ist erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop, den Sie über den linken QR-Code erreichen.



JACKIE WIE HOS



Porsche Driver's Selection

Unser Look für den Herbst



1 PrimaLoft®-Jacke Herren

Atmungsaktiv und winddicht. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. 100 % Polyester. In Coffee Brown.

WAP 551 00S-3XL OE | EUR 249,00*

WEEK END





1 Lederjacke

Auszippbarer Kunstpelzkragen. Zwei Außentaschen. Mehrere Innentaschen. Großer, gedruckter Porsche Schriftzug auf dem Futter. Größen: S, M, L, XL, XXL
WAP 900 00S-XXL 16 | EUR 499,00*



2 Weekender – 50 Jahre 911

Geschichte zum Weitertragen. Hochwertiges Rindsleder. Perforierung entlang des Reißverschlusskragens in Anlehnung an die Perforierung der Porsche Fahrzeugsitze. Innen: großes und geräumiges Hauptfach. Seitlich angebrachtes Reißverschlussfach und Steckfach für Wertgegenstände. Maße: 67 x 28 x 32 cm. 100 % Leder. In Schwarz.
WAP 911 008 0F | EUR 449,00*





1 Essential Uhr

Essenz: Zeitlosigkeit. Schweizer Ronda Quarz-
uhrwerk. Mineralglas mit Saphirbeschichtung.
Satinieretes Gehäuse aus Edelstahl. Geschraubte
Krone. Bodengravur inklusive Seriennummer.
Zifferblatt in Schwarz. Kautschukarmband in
Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl. Bis 50 m
wasserdicht. Ø 42 mm. Swiss Made.

WAP 070 001 0F | EUR 295,00*



2 Emaille-Kalender

Porsche 911 Turbo – Limited Edition

Die Zukunft kann kommen. Limitiert auf 2.014
Stück. Heckansicht eines Porsche 911 Turbo 3.3
(Baujahr 1987). Unendliches Drehkalendarium.
Monats- und Tagesangaben in Deutsch und
Englisch. Maße: 43,5 x 33,5 x 2,5 cm.

WAP 092 002 0F | EUR 199,00*



1 PTS Multipurpose Case Hybrid

Multipurpose-Case – Hybrid – Special Edition. Das Handschuhfach zum Mitnehmen. Ideal als Schminktäschchen, Travel-Kit, Reiseapotheke etc. Robustes und sehr leichtes Material (Polycarbonat). 5 Jahre Garantie. Maße: ca. 19 x 12 cm. In Schwarz (matt)/Acidgreen. **WAP 035 305 OF HYB | EUR 85,00***

2 PTS Laptop Case Hybrid

Laptop-Case – Hybrid – Special Edition. Schutz mit Klasse. Exklusiv für Porsche. Im Acidgreen-Design. Geeignet für 15"-Laptops. Zusätzliche Fixierungsmöglichkeit für kleinere Laptops. 5 Jahre Garantie. Maße: ca. 39 x 27 x 5 cm. In Schwarz (matt)/Acidgreen. **WAP 035 205 OF HYB | EUR 139,00***

3 PTS Trolley 4 Ultralight Edition Hybrid XL

PTS Ultralight XL – Hybrid – Special Edition. So leicht kommt man ans Ziel. Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Passend für alle Porsche Modelle. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: ca. 59,8 x 38,5 x 39,7 cm. Inhalt: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,9 kg. In Schwarz (matt)/Acidgreen. **WAP 035 400 OF HYB | EUR 659,00***

4 PTS Trolley 4 Ultralight Edition Hybrid M

PTS Ultralight M – Hybrid – Special Edition. Die Leichtigkeit des Stils – auf Reisen. Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Passend für alle Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: ca. 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg. In Schwarz (matt)/Acidgreen. **WAP 035 401 OF HYB | EUR 559,00***





Erfolgsgeschichten schreibt man auf Asphalt – Legenden auf Zelluloid. Steve McQueen hat es geschafft, sich in beiden Bereichen zu verewigen – und so in den Köpfen und Herzen der Menschen weiterzuleben. Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.



Polo Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™

Ein Look wie aus der Traumfabrik. Hochwertiges Polo Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 97% Baumwolle, 3% Elasthan. In Eisblau. Gr. XS bis XXL.

WAP 943 OXS–XXL OF | EUR 79,00*



T-Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™.

Besetzen Sie sich selbst in einer Hauptrolle. 100% Baumwolle. Gr. S bis 3XL.
WAP 946 OOS–3XL OF | EUR 59,00*

Lederblouson Herren – STEVE MCQUEEN™

Immer ein filmreifer Auftritt.
100% Lammnappaleder. In Braun.
Gr. S bis 3XL.

WAP 942 00S-3XL OF | EUR 690,00*

Lederblouson Damen – STEVE MCQUEEN™

Der Stil einer Leinwandikone.
Porsche Schriftzug und Steve McQueen
Unterschrift auf der Schulter geprägt.
100% Lammnappaleder. In Braun.
Gr. XS bis XXL.

WAP 941 0XS-XXL OF | EUR 690,00*



Steve McQueen
Artpatch auf der Innen-
seite der Lederjacke.

911 Classic Chronograph

Zeit im zeitlosen Stil. Schweizer Ronda
Uhrwerk mit 13 Juwelen. Lumineszieren-
de Zeiger. Start-Stopp-Funktion. Extra-
hartes Saphirglas mit Antireflexionsbe-
handlung für klare Sicht. Satiniertes
Gehäuse aus Edelstahl in Silber. Krone
und Drücker aus gehärtetem Edelstahl.
Krone und Boden geschraubt. „911“
Gravur auf der Edelstahlschließe. Boden-
gravur inklusive Seriennummer. Ziffern-
blatt in Weiß. Lederarmband in Dunkel-
braun. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm.
Swiss made. Weiß/Silber/Dunkelbraun.
WAP 070 007 OF | EUR 529,00*



Baseball Cap – STEVE MCQUEEN™

So lässig wie der „King of Cool“. Sport-
licher Stil durch Steve McQueen Artwork
und Unterschrift. Größenverstellbar. In
Hellgrau. 100% Baumwolle.
WAP 940 010 OF | EUR 25,00*



Espressotassen 2er Set – STEVE MCQUEEN™

Die Legende lebt weiter. Mit Steve
McQueen Artwork. Fortlaufende Limitie-
rungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück.
Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan.
Made in Germany.
WAP 050 045 OF | EUR 45,00*



LIMITED
EDITION

Polo Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™

Aktion für Ihren Lifestyle. Sportlich
geschnittenes Piqué Polo Shirt. 100%
Baumwolle. In Hellgrau. Gr. S bis 3XL.
WAP 944 00S-3XL OF | EUR 79,00*



*inkl. MwSt.

Original artwork by Nicolas Hunziker.



19-Zoll Cayman S Rad¹

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 9,5 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 (92V) M+S
HA: 265/40 R 19 (98V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.165,00
Preis mit RDK: EUR 4.463,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 71–70

¹ Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

Preis mit RDK: EUR 7.200,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 74–70

² Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

18-Zoll Panamera S Rad³

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 3.273,00
Preis mit RDK: EUR 3.570,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: E-B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C**–**C** 74–73

³ Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)* · außerorts 7,3 (6,7)* · kombiniert 9,5 (8,7)*; CO₂-Emissionen: 223 (202)* g/km

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Winterräder von Porsche Tequipment.

Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

7°C markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterkompletttradsätzen aus dem Porsche Tequipment Programm – ausgestattet mit Winterreifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen. Diese von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Um die N-Kennzeichnung zu erhalten, müssen die Reifen insgesamt bis zu 33 Qualitätsanforderungen erfüllen. Dazu gehören neben den Kriterien des EU-Reifenlabels weitere für die Verkehrssicherheit wichtige Eigenschaften, wie zum Beispiel das Spurwechsel-

verhalten im Hochgeschwindigkeitsbereich sowie die hohen Anforderungen im Hinblick auf die Performance der Sportwagen von Porsche. So ist sichergestellt, dass sich Ihr Fahrzeug mit der für einen Porsche typischen Fahrstabilität bewegen lässt.

Doch neben der Funktionalität kommt es auch auf ein harmonisches und sportliches Gesamtbild an. Auch hier überzeugen die Winterkomplettträder von Porsche Tequipment. Sie bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein.



18-Zoll Macan S Rad⁴

VA: 8 J x 18 ET 21
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

Preis mit RDK: EUR 2.856,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **72**

⁴ Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

19-Zoll Cayenne Turbo Rad⁵

VA: 8,5 J x 19 ET 59
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.343,00
Preis mit RDK: EUR 4.641,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C–B
Nasshaftungsklasse: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **73–70**

⁵ Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.

PORSCHE
SERVICE

Räderservice
Für unseren Räderservice vereinbaren Sie einen Termin unter +49 821 45544-900.

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

72 Rollgeräusch gering, **73** Rollgeräusch mittel, **70** Rollgeräusch hoch.



Wärmstens zu empfehlen: Unser Winter-Check.

Beim Winter-Check werden alle sicherheitsrelevanten Bauteile und Komponenten unter die Lupe genommen.

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Kühflüssigkeit
- Batteriespannung
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Windschutzscheibe
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Konservierung von Tüschlössern und Türdichtungen
- Fahrzeugwäsche

EUR 79,00*

Damit alles rund läuft. Der Porsche Räderservice.

Zum Reifen- und Räderservice gehört neben dem Wechsel von Sommer- auf Winterbereifung auch die fachgerechte Einlagerung Ihrer Sommerräder. Reinigung und gewissenhafte Sichtprüfung von Reifen und Felgen inklusive.

Radwechsel und Radeinlagerung:

- Reinigung der Räder
- Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile
- Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 129,00*

HIGHLIGHT

Neuwagen.

Unser Highlight im Herbst: Porsche Panamera Diesel.

Monatliche Leasingrate:

EUR 999,00*

Laufzeit:

36 Monate

Laufleistung:

10.000 km p. a.

Einmalige Sonderzahlung:

EUR 12.500,00

Leistung:

184 kW/250 PS

Außenfarbe:

Basaltschwarzmetall

Innenfarbe:

Luxorbeige

Weitere Ausstattungsmerkmale

Adaptive Luftfederung inkl. PASM, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend (mit Memory-Funktion), BOSE® Surround Sound-System, Digitalradio, Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz (Hochglanz), Fahrermemory, Fondorientiertes Innenraum-Licht-Paket, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket, LED Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne und hinten, Soft Close Türen, Sprachbedienung, Spurverlassenswarnung, Spurwechselassistent, Telefonmodul mit schnurlosem Bedienthörer, Tempolimitanzeige, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung für Anhängzugvorrichtung, 100-l-Kraftstofftank, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 8-Gang Tiptronic S u.v.m.

*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsschluss bis 30.11.2014 und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen (in g/km): 166



SCHLÜSSEL

34

PORSCHE INTERN

Einsteigen. Anschnallen. Den Schlüssel ins Zündschloss stecken – und unvergleichliche Dynamik erleben. Die attraktiven Leasingangebote von Porsche Financial Services machen diesen Traum im Handumdrehen wahr.

Wer einmal seinen persönlichen Schlüsselmoment in einem Porsche erlebt hat, der weiß: Einer der schönsten Plätze, die man im Leben erreichen kann, ist vorne links. Der Weg dorthin? Führt über die vorteilhaften Leasingangebote von Porsche Financial Services – mit maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Natürlich halten wir neben den hier abgebildeten Fahrzeugen noch eine Vielzahl anderer attraktiver Porsche Fahrzeuge und das passende Leasingangebot für Sie bereit. Steigen auch Sie ein und erfahren Sie unverwechselbare Dynamik – Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Wir beraten Sie gerne!

Ihr Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Leasingangebote steht Ihnen Adrian Kreis telefonisch unter +49 821 45544-993 oder per E-Mail an adrian.kreis@porsche-augsburg.de gerne zur Verfügung.



Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss bis 30.10.2014 und Fahrzeugübernahme bis zum 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

REIZ

NEUWAGENLEASING MIT
PORSCHE FINANCIAL SERVICES.



Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km
Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km;
Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.329,00***
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,00**
Überführungskosten: **EUR 990,00**



Porsche 911 Carrera S Cabriolet - Kraftstoffverbrauch (l/100 km): kombiniert 9,7–8,9; CO₂-Emissionen: 228–207 g/km

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.289,00***
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,00**
Überführungskosten: **EUR 990,00**



Porsche 911 Carrera Cabriolet - Kraftstoffverbrauch (l/100 km): kombiniert 9,2–8,4; CO₂-Emissionen: 216–195 g/km

Porsche Panamera 4S

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.329,00***
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.000,00**
Überführungskosten: **EUR 1.090,00**



Porsche Panamera 4S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 208 g/km

* MwSt. ausweisbar.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.



GUTE GRÜNDE, UM IN DIE JAHRE ZU KOMMEN.

Die neue Porsche Classic Card.

Classic Fahrzeuge sind Liebhaberstücke von Wert, die als solche spezieller Pflege bedürfen. Mit der neuen Porsche Classic Card unterstützen wir Sie noch umfangreicher bei der Pflege Ihres historischen Porsche und sorgen dafür, dass man Ihrem Klassiker aus dem Hause Porsche seinen Kilometerstand nicht ansieht. Es wartet eine glänzende Zukunft auf ihn: Denn neben unserem kompetenten Classic Service, der exakt auf die besonderen Bedürfnisse historischer Fahrzeuge zugeschnitten ist, profitieren Sie mit der neu aufgelegten Porsche Classic Card auch von zahlreichen exklusiven Vorteilen rund um Ihren Klassiker.

Bei der Werkstattrechnung gilt das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Mit zunehmendem Alter steigt der Preisvorteil auf bis zu 20 Prozent*. Vergeben wird die Porsche Classic Card an alle Fahrzeuge ab Boxster (Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card leider ausgeschlossen. Mit der neuen Porsche Classic Card ist übrigens auch weiterhin auf die schnelle Unterstützung durch Porsche Classic Assistance Verlass – zu jeder Zeit und in ganz Europa. Zu allen Details rund um den individuellen Leistungsumfang beraten wir Sie gerne persönlich beim nächsten Besuch Ihres Porsche Partners.

* Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.



DIE NEUEN VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Hilfe im Pannfall, bei Unfall und Diebstahl im Classic Assistance Programm inkl. Abschleppen, Bergen und Ersatzfahrzeug bis zu 5 Tage kostenfrei.
- Fahrzeugschlüssel-Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.
- Bei wechselndem Besitzer kann die Classic Card unbürokratisch auf den neuen Halter übertragen werden. Und dient somit als zusätzliches Verkaufsargument.
- Gültigkeit bis zu 24 Monate: nach Wartung oder bestandenen 33-Punkte-Check bei uns im Porsche Zentrum.

NEUE VORTEILE AUCH MIT ALTER KARTE:
Besitzer der bisherigen Porsche Classic Card können diese weiterhin verlängern und genießen ab dem Zeitpunkt der Verlängerung die neuen Vorteile.

Ab Oktober bei teilnehmenden Porsche Partnern erhältlich.

Ewige Jugend. Die nie alternden Gebrauchtwagen in der Porsche Times Augsburg.



Auf dieser Seite finden Sie unser gesamtes Gebrauchtwagenangebot! Denn anders als die alternden Bilder und Fahrzeugdaten, die teilweise schon ihre Aktualität verloren haben, noch bevor das Heft die Druckerei verlassen hat, sind die Gebrauchtwagen die sich hinter dem links abgebildeten QR-Code befinden immer aktuell und altern nie.

Möglich macht dies die Nutzung der QR-Code Technologie. QR steht für Quick Response und dient als digitale Schnittstelle zwischen Printprodukten wie der Porsche Times und digitalen Medien wie unserem Gebrauchtwagenangebot im Internet. Durch das Scannen des QR-Codes verbindet sich Ihr Smartphone oder Tablet mit dem Internet und sucht Ihnen automatisch alle verfügbaren Informationen zu unseren Gebrauchtwagen. Ist ein Gebrauchtwagen nicht mehr verfügbar, ersetzt ein neues Gebrauchtwagenangebot das alte ganz von alleine, obwohl das Heft schon bei Ihnen auf dem Schreibtisch oder Sekretär liegt.

Wie scanne ich?

Um unsere Gebrauchtwagen zu scannen, benötigen Sie ein Smartphone oder Tablet mit einer QR-Scanner-Applikation. Diese lässt sich in den App Stores von Apple, Google oder Windows kostenlos herunterladen und installieren. Öffnen Sie anschließend die App auf Ihrem Mobilgerät und halten Sie den Scanner über den QR-Code. Binnen weniger Sekunden wird dieser gescannt und öffnet das jeweilige Gebrauchtwagenangebot.

Und nächste Woche?

Der Clou an unserem neuen Gebrauchtwagenangebot in der Porsche Times ist, dass Sie, egal wie alt Ihre Porsche Times Ausgabe ist, immer die aktuellsten Gebrauchtwagen im Heft haben. Scannen Sie einfach je nach Belieben den QR-Code und Sie werden feststellen, dass sich viele Angebote bereits erneuert haben.

Und welche QR-Scanner-App ist die richtige für mich?

Für Apple iOS und Google Android Mobilgeräte empfehlen wir „Barcoo“. Ein weit verbreiteter, kostenloser und stabil funktionierender QR-Code Scanner, der darüber hinaus auch Barcodes von Produkten scannen kann, um deren Preise zu vergleichen. Die App kommt nicht ganz ohne Werbung aus. Vorteil: der Scanner öffnet sofort unser Gebrauchtwagensortiment.

Für Smartphones mit dem neuen Windows Phone Betriebssystem empfehlen wir den QR-Code-Scanner „NeoReader“. Er scannt die Codes sehr schnell und öffnet unverzüglich die Gebrauchtwagenangebote. Beim ersten Start der Applikation werden Sie gebeten, sich zu registrieren. Diesen Hinweis können Sie überspringen. Der Scanner funktioniert auch ohne Registrierung oder Ortungsfunktion.

Drei Ziffern, die für einen Mythos stehen. Seine Herkunft ist unverkennbar: Motorsport-Gene prägen seit Anbeginn seinen Charakter, zeitloses Design seine äußere Gestalt. Wer ihn einmal gefahren hat, weiß: Er ist Ausdruck eines Lebensgefühls, das Porsche Enthusiasten jeden Tag neu in seinen Bann zieht. Eine Legende, die ursprünglich ganz anders hieß.

901 lautete eigentlich die Modellnummer, die den Beginn einer neuen Ära symbolisieren sollte. Zuvor wurden Modelle bei Porsche noch üblicherweise nach der Konstruktionsnummer benannt – wie beim Porsche 356. Doch als Porsche 1963 den 901 auf der IAA in Frankfurt präsentierte, fand die symbolische Kennziffer auch schon ein jähes Ende: Der französische Hersteller Peugeot hatte sich bereits die

Namensrechte auf Nomenklaturen mit der mittigen Null gesichert – daher musste schnell eine Lösung gefunden werden. Und so entschied Ferry Porsche schließlich die Umbenennung aus rein pragmatischen Gründen: Denn weil die Produktion bereits lief, wurde kurzerhand die bereits existierende Schrifttype „1“ doppelt verwendet. Daraus entstanden ist der Typ 911 – und mit ihm eine beispiellose Erfolgsgeschichte, die auch sieben Generationen später noch andauert.

911



911 Carrera

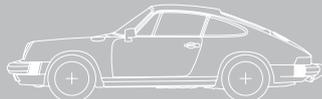
Der Namenszusatz Carrera wurde einem berühmten Rennen entlehnt: dem mexikanischen Straßenrennen Carrera Panamericana aus den 1950er Jahren. Die Erweiterung tragen bei Porsche besonders sportliche Modelle, beginnend mit dem 356. Als der Inbegriff eines Porsche Carrera gilt jedoch einzig der Porsche 911 Carrera RS 2.7 von 1973, mit dem typischen Boxer-Sechszylinder und 154 kW (210 PS) bei 6.300 1/min. Carrera Modelle, deren Leistung über die des Basismotors hinausgeht, tragen heute zusätzlich den Buchstaben „S“ im Namen. Eine weitere Ergänzung betrifft Modelle, die einen elektronisch gesteuerten Allradantrieb besitzen: Ihr Kennzeichen ist in der Modellbezeichnung die Ziffer „4“.

911 Targa

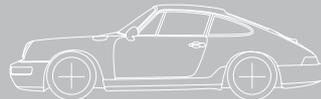
Der 911 Targa prägte mit seiner einzigartigen Dachkonstruktion den Stil ganzer Generationen. Um den strengen Richtlinien des US-amerikanischen Exportmarktes zu entsprechen, wurde ein Überrollschutz in das bisherige Fahrzeugkonzept integriert: der so genannte Targa Bügel. In Anlehnung an das italienische Wort „Targa“ für Schild und benannt nach dem berühmten Langstreckenrennen Targa Florio konnte das so entstandene „Sicherheitscabriolet“ anschließend auch den US-amerikanischen Markt erobern.



1963–1973



1973–1989



1988–1994



1993–

NE ZU IHREM NAMEN KAM.



Unverändert: die von Ferdinand Alexander Porsche stammende charakteristische Fahrzeugsilhouette. Der Sechszylinder-Boxer im Heck. Und das Zündschloss auf der linken Seite – ein Erbe von Le Mans, das beim Rennstart wertvolle Zeit sparte. Andererseits wog der erste 911 nur 1.080 kg und war zudem wesentlich kleiner als der heutige. Der Sechszylinder-Boxer brachte mit nur 2,0 Litern Hubraum immerhin 130 PS – genug für stolze 210 km/h.

Porsche bietet die Sportwagenikone 911 in drei unterschiedlichen Karosserieformen an: angefangen mit dem Coupé und einem geschlossenem Dach. Bevor in den 1980er Jahren das Cabriolet für offenes Fahrvergnügen sorgte, ergänzte seit 1965 eine weitere Variante mit ursprünglich herausnehmbarem Dachmittelteil und fest montiertem Sicherheitsbügel das Modellangebot: der 911 Targa.

Bei aller Modellvielfalt: Für Ferry Porsche galt es schon damals, das authentische Fahrgefühl der Rennstrecke im 911 zu erhalten. Seinen Charakter als Sportwagen zu bewahren. Aufgrund dieser Charakterzüge wurde der 911 zur Ikone – und ist bis heute unverkennbar er selbst geblieben.



911 Turbo

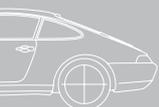
Als 1973 der erste Porsche 911 mit Turbolader vorgestellt wurde, brach eine neue Epoche im Rennen um mehr Leistung an. Von einem Turbolader unter Druck gesetzt, holte man aus dem Sechszylinder-Boxermotor bei 3,0 Litern für damalige Verhältnisse beachtliche 260 PS und eine maximale Geschwindigkeit von 250 km/h heraus. Zum Vergleich: Das aktuelle Modell leistet als Boxer-Biturbo-Variante mit 3,8 Litern Hubraum und satten 520 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h. Neben dem unbändigen Vorwärtsdrang, der bereits für den Ur-Turbo kennzeichnend war, verleihen zusätzliche Lufteinlässe, der hintere Spaltflügel sowie ein verbreiteres Heck den heutigen Turbo Modellen einen starken Auftritt.

911 Carrera GTS

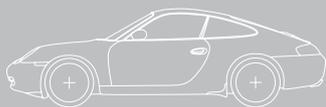
1955 erschien der 100 PS starke Porsche Carrera als Sportversion des 356 A, der mit dem Modelljahr 1959 durch den „Carrera 1600 GT“ mit 115 PS ersetzt wurde. Mit dem Carrera GT benennt Porsche 2003 den Supersportwagen in Anlehnung an die Gran Turismo-Klasse im klassischen Motorsport Segment. Doch auch in den anschließenden Jahren werden immer neue Modelle als Reminiszenz an diese Fahrzeuge herausgebracht, die in der Variante Gran Turismo Sport gesteigerte Leistung zeigen: wie der neue 911 Carrera GTS mit leistungsstärkerem 3,8-Liter-Motor, 430 PS und noch breiterer Karosserie.



Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km



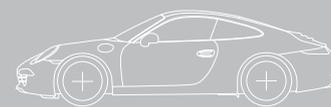
1958-1966



1967-2005



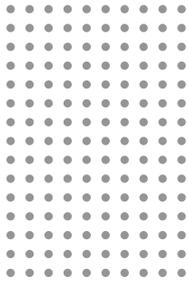
2004-2012



Seit 2011

Vorschau.

1_2014
3_2014
1_2015



Porsche Zentrum Augsburg

PORSCHE TIMES

1:15



Perspektivenwechsel. Hier stehen Sie im Zentrum:
Das Porsche Zentrum Augsburg im Sommer 2014.

- Frühlingserwachen. Unsere Servicethemen
- Rückblick: Die Präsentation des neuen Porsche Cayenne
- Junge Gebrauchtwagen zu attraktiven Konditionen
- Spannende neue Events
- Fahrzeug Highlights
- Aktiv-Wochenende für Fahrer und Fahrzeug
- Neue Derivate
- Porsche Zentrum Augsburg Golfturnier
- u.v.m.



Auf Wunsch auch
**senioren-
gerecht**

Das Kammgarn-Quartier: die neue Mitte Augsburgs

- Hier entstehen 36 elegante und lichtdurchflutete Wohnungen
- Gehobene Ausstattung kombiniert mit modernster Haustechnik
- Einzigartige Penthouse-Wohnungen mit herrlichem Ausblick
- KfW-Standard: 70 → Förderung möglich
- EA-B v. 27.11.13 / 34,0 kWh (m²a)
EEK-A / Hzg.FW / Bj. 2015

Nähere Informationen:
Tel. 0821/94096 oder www.gs-wohnbau.de

GS
WOHNBAU



Mehr zur Studie
unter: www.plana.de

MEINE KÜCHE. MEIN ZUHAUSE. MEINE ENTSCHEIDUNG.

Es geht drunter und drüber: Einfüllen, wiegen, mischen, kochen, braten, feiern, plaudern, leben in der Küche. Die Küche ist ein Arbeitsraum, der von Anfang an effektiv geplant und eingerichtet werden soll. Stauraum, durchdachte Detaillösungen, kurze Laufwege sowie modernster Gerätetechnik. Ihr persönlicher Küchenberater plant Ihre PLANA-Küche genau auf Ihre Bedürfnisse hin. Treffen Sie eine Bauchentscheidung. Besser **PLANA** als **PLAN B**.

PLANA Küchenland • Thomas Gapp Küchenvertrieb
Meraner Straße 21 • 86165 Augsburg
Telefon: 08 21 / 5 09 76-0 • www.plana.de/augsburg

plana
Küchenland



Spritztour.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Erleben Sie die neuen Cayenne Modelle

ab 11.10.2014 bei uns im

Porsche Zentrum Augsburg.



PORSCHE

Porsche Zentrum Augsburg

Sportwagenzentrum
Seitz + Kummer GmbH
Porschestraße 5
86368 Gersthofen
Tel.: +49 821 45544-900
Fax: +49 821 45544-930
E-Mail: info@porsche-augsburg.de
www.porsche-augsburg.de